

Pressearchiv (2005 - 2020)

17.11.2020 14:33 von Bi-Bahntrasse

[Brief an Marwein wegen Unterstützung für Messehalt](#)

Sehr geehrter Herr Marwein, wie Sie wissen, bemüht sich die BI-Bahntrasse, zusammen mit der Stadt Offenburg und dem Ortenaukreis, um einen künftigen Schienen-Nahverkehrshalt „Messe / Landratsamt“. Das Prozedere zieht sich jetzt bereits über Jahre hin. Gegenwärtig stockt das weitere Verfahren an der fehlenden Unterschrift von ...

[Weiterlesen ... Brief an Marwein wegen Unterstützung für Messehalt](#)

02.11.2020 14:41 von Bi-Bahntrasse

[Infobrief 2020 der BI-Bahntrasse e.V. Offenburg](#)

Zunächst wollen wir Ihnen für die langjährige Unterstützung danken. In Ihrem Auftrag und mit Ihrem Rückhalt können wir weiterhin mit kritischem Blick die Bürgerbelange in die Bahnplanungen einbringen. Der langjährige konstruktive Kampf hat uns auf Augenhöhe mit den Bahnvertretern geführt. Inzwischen ist eine Kooperation zwischen BI Stadtverwaltung und Bahn selbstverständlich, ja unverzichtbar geworden ...

[Weiterlesen ... Infobrief 2020 der BI-Bahntrasse e.V. Offenburg](#)

09.08.2020 15:31 von Bi-Bahntrasse

[BI-Bahntrasse lobt frühe Öffentlichkeitsbeteiligung der Bahn](#)

BI-Bahntrasse lobt „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“ der Bahn

Nun wissen es die Offenburger: So also wird wohl der Tunnel-verlauf aussehen (Fertigstellung 2035) und die Rheintalbahn bis 2041 ertüchtigt sein. Darüber konnten sich alle Interessierten in einer beeindruckenden virtuellen Präsentation der DB-Planer im Internet informieren oder die Pläne bei Stadt und BI einsehen.

Dafür darf der Bahn großes Lob ausgesprochen werden, Ging sie damit doch auf die Forderungen der Beteiligten und Betroffenen ein, frühzeitig auf die Planung reagieren zu können und nicht erst beim Planfeststellungsverfahren (PFV). Im noch einigermaßen offenen Planungsstadium war es für viele leichter, Verständnisfragen an die Bahn zu richten, Vorschläge einzubringen und ...

[Weiterlesen ... BI-Bahntrasse lobt frühe Öffentlichkeitsbeteiligung der Bahn](#)

10.07.2020 16:30 von Bi-Bahntrasse

[**BI-Bahntrasse erkundet die Tunnel-Strecke per Rad**](#)

BI-Bahntrasse erkundet die Tunnel-Strecke per Rad

Derzeit läuft die frühe Öffentlichkeitsphase der Deutschen Bahn zum Offenburger Tunnel. Die Bürgerinitiative hat mit dem Rad die Strecke abgefahren, um sich einen Eindruck zu verschaffen...



[Weiterlesen ... BI-Bahntrasse erkundet die Tunnel-Strecke per Rad](#)

10.07.2020 15:22 von Bi-Bahntrasse

[BI ermuntert Offenburger zum Blick ins Tunnelportal](#)

BI Bahntrasse ermuntert Offenburger zum Blick ins Tunnelportal

Vorstand der Bürgerinitiative radelt die Strecke im Norden der Bahnlinie ab und erkundet mögliche Auswirkungen von Baustellenstraßen, Tunneltrögen und Lärm.

[Weiterlesen ... BI ermuntert Offenburger zum Blick ins Tunnelportal](#)

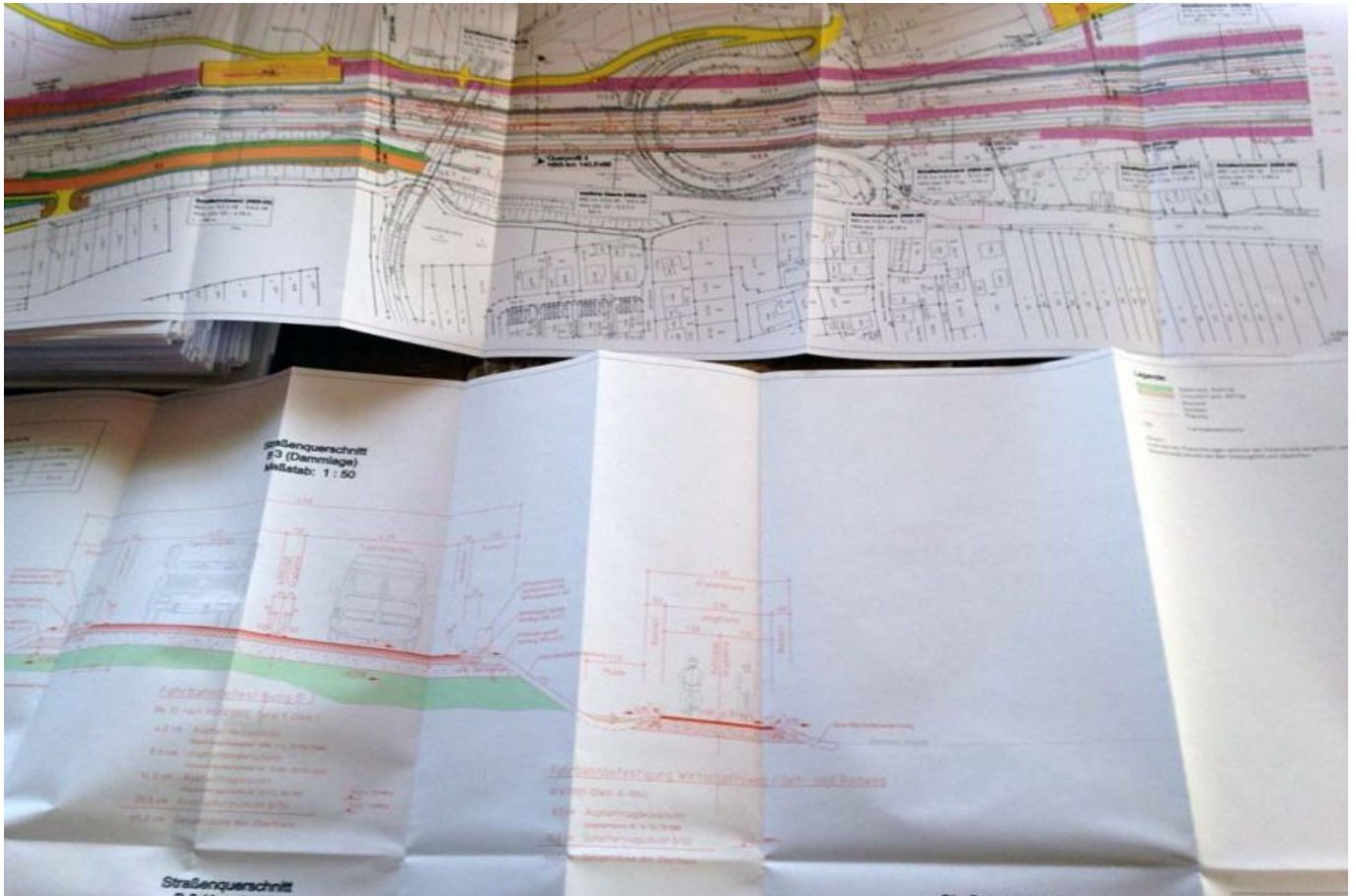
10.07.2020 13:29 von Bi-Bahntrasse

[PM - BI-Bahntrasse bietet Sichtung der Bahnpläne](#)

BI Bahntrasse begleitet Bürger beim Sichten der Bahnpläne

Die BI Bahntrasse eröffnet den Offenburgern mit Ihrem Angebot eine unkomplizierte Möglichkeit, sich als Bürger in die Bahnplanung einzubringen.

Jetzt können sich Bürger auch zu Feierabendzeiten die Tunnelbau-Pläne des Streckenabschnitts 7.1 (Appenweier-Hohberg) genauer ansehen. Neben der recht anschaulichen Internet-Präsentation unter...



[Weiterlesen ... PM - BI-Bahntrasse bietet Sichtung der Bahnpläne](#)

23.06.2020 19:45 von Bi-Bahntrasse

[BI informiert über frühe Öffentlichkeitsarbeit](#)

Wie schon die Schlagzeilen der Zeitungen ankündigten, rückt der Tunnel langsam aber sicher immer näher.

Diese im Schulterschluss von BI, Stadt und Land in langwierigem Ringen erreichte Trassenführung für den Güterverkehr ist ein großartiger Erfolg aktiver und konstruktiver Bürgerbeteiligung.

[Weiterlesen ... BI informiert über frühe Öffentlichkeitsarbeit](#)

17.06.2020 13:41 von Bi-Bahntrasse

[Handout DB - Digitale frühe Öffentlichkeitsbeteiligung](#)

Digitale frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Tunnel Offenburg
Planfeststellungsabschnitt 7.1
Großprojekt Karlsruhe-Basel | Juni/Juli 2020

[Weiterlesen ... Handout DB - Digitale frühe Öffentlichkeitsbeteiligung](#)

16.06.2020 10:01 von Bi-Bahntrasse

[Lärmschutz Zusage des BMVI](#)

Sie sprechen sich für die Finanzierung von übergesetzlichem Lärmschutz im gesamten, nach Norden bis Appenweier ausgeweiteten Planfeststellungsabschnitt 7.1 der Rheintalbahn aus. Ich kann Ihnen nunmehr mitteilen, dass dies zu Lasten der Bundesmittel für dieses Projekt erfolgt. Bei der Realisierung sind die Grundsätze für ...

[Weiterlesen ... Lärmschutz Zusage des BMVI](#)

02.06.2020 12:03 von Bi-Bahntrasse

[Die Bürgerinitiative Bahntrasse e.V. trauert um Sibylle Laurischk](#)

Die Bürgerinitiative Bahntrasse e.V. trauert um Sibylle Laurischk.

Als ehemalige Stadträtin und Mitglied des Deutschen Bundestages hat sich Frau Laurischk schon sehr früh für die Anliegen des Arbeitskreises Bahntrasse und der aus ihm entstandenen Bürgerinitiative stark gemacht. Sie machte uns Mut und eröffnete uns Zugänge in die Politik über Offenburgs Grenzen hinaus...

[Weiterlesen ... Die Bürgerinitiative Bahntrasse e.V. trauert um Sibylle Laurischk](#)

01.06.2020 19:16 von Bi-Bahntrasse

[Große Trauer erfüllt uns Bürgerinitiativen der IG Bohr](#)

Große Trauer erfüllt uns Bürgerinitiativen der IG BOHR durch die Nachricht, dass wir von **Sibylle Laurischk** Abschied nehmen müssen, die am 22. Mai 2020 verstorben ist. Wir verlieren mit ihr eine weitsichtige und empathische Politikerin, die unsere Bemühungen um eine bessere Rheintalbahn stets mit Herzblut begleitet und im politischen Raum vorangebracht hat...

[Weiterlesen ... Große Trauer erfüllt uns Bürgerinitiativen der IG Bohr](#)

18.05.2020 15:05 von Bi-Bahntrasse

[Pressemeldung - BI Bahntrasse weiterhin erfolgreich](#)

Auch im 15. Jahr ihres Bestehens zeigt sich, dass die Arbeit der Bürgerinitiative Bahntrasse (BI) nach wie vor notwendig ist. So ist es mit ihr Verdienst, dass die Bürger Appenweiers und Windschlägs beim Ausbau der Rheintalbahn einen gleichwertigen Schallschutz erhalten, wie es im südlichen Teil des Tunnelbaus von Anfang an geplant war ...

[Weiterlesen ... Pressemeldung - BI Bahntrasse weiterhin erfolgreich](#)

27.02.2020 13:01 von Bi-Bahntrasse

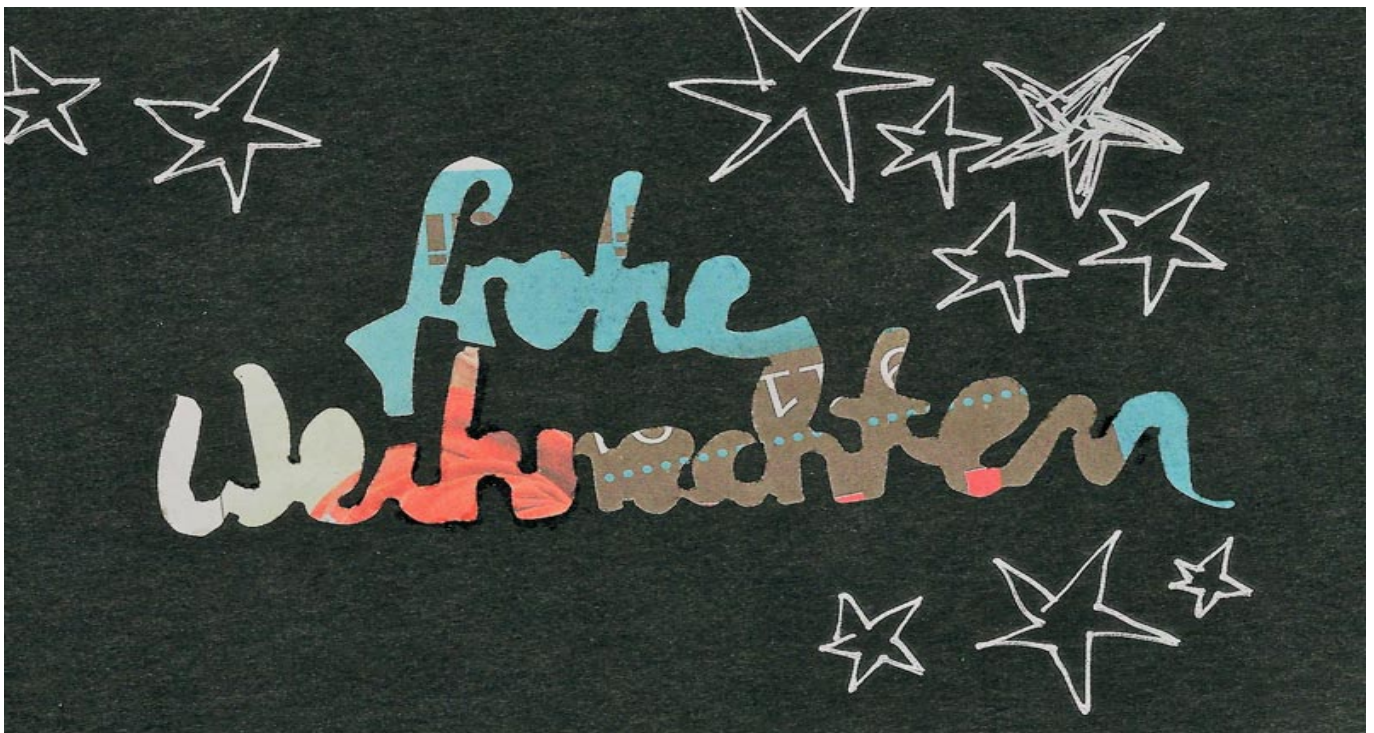
[BI setzt sich für gleiches Lärmschutz-Niveau im gesamten Bereich des \(Planfeststellungsabschnitt\) PFA 7.1 ein.](#)

Mit Beschluss des Bundestages im Januar 2016 erging an die Bahn der Auftrag, die zwei zusätzlichen Güterzuggleise nicht mehr mitten durch Offenburg zu führen, sondern eine Tunneltrasse zu planen. Der Bundestags-Beschluss besagt auch, dass die Bürger an den Neubaustrecken ...

[Weiterlesen ... BI setzt sich für gleiches Lärmschutz-Niveau im gesamten Bereich des \(Planfeststellungsabschnitt\) PFA 7.1 ein.](#)

23.12.2019 10:50 von Bi-Bahntrasse

[23.12.2019 - Ein besinnliches und friedvolles Weihnachtsfest](#)



Der Vorstand der BI-Bahntrasse e.V. Offenburg wünschen Ihnen ein besinnliches und friedvolles

Weihnachtsfest. Dankbar blicken wir zurück auf Ihr Wohlwollen, Ihr Vertrauen, Ihre Unterstützung und gute Zusammenarbeit.

[Weiterlesen ... 23.12.2019 - Ein besinnliches und friedvolles Weihnachtsfest](#)

14.11.2019 18:27 von Bi-Bahntrasse

[Planungs-Beschleunigungsgesetze](#)

Die Bundesregierung hat am 6. November zwei Beschleunigungsgesetze beschlossen, mit denen die Planung und Genehmigung von Infrastrukturvorhaben beschleunigt werden soll. Mit dem Gesetz zur Vorbereitung der Schaffung von Baurecht durch Maßnahmengesetz im Verkehrsbereich und dem Gesetz zur weiteren Beschleunigung von...

[Weiterlesen ... Planungs-Beschleunigungsgesetze](#)

23.09.2019 20:51 von Bi-Bahntrasse

[BI vernetzt sich überregional gegen Bahnlärm](#)

Bei einem zweitägigen Netzwerktreffen in Radebeul haben sich zehn von Schienenlärm betroffene Bürgergruppen aus allen Teilen Deutschlands ausgetauscht. Für gemeinsame Aktionen wurden die Weichen gestellt. Es war das erste Treffen dieser Art.

Die BI Bahntrasse weitet ihren Aktionsradius aus. Künftig möchte sie überregional stärker mit gleichgesinnten Bürgerinitiativen zusammenarbeiten. Ein erster Austausch erfolgte bei einem zweitägigen Netzwerktreffen in Radebeul. „Für Bürgergruppen, die von Bahnlärm betroffen sind, war es..."

[Weiterlesen ... BI vernetzt sich überregional gegen Bahnlärm](#)

20.06.2019 15:41 von Bi-Bahntrasse

[Lärmsanierung an der Rheintalbahn in Offenburg in 2021](#)

Was den Bürgern für das Jahr 2018 in Aussicht gestellt wurde, nämlich an der Bestandsstrecke eine -an den Richtlinien für Lärmsanierung ausgerichteten- Lärmschutzwand zu installieren, sie mit vorgesetzten Elementen und teils Bepflanzung auf städtische Kosten zu ergänzen und die Königswaldstraße im Anschluss daran zu erneuern, kann, laut Auskunft der DB-Netz AG, so nicht eingehalten werden.

[Weiterlesen ... Lärmsanierung an der Rheintalbahn in Offenburg in 2021](#)

14.03.2019 12:08 von Bi-Bahntrasse

[Einladung zur Mitgliederversammlung am 30. April 2019](#)

Mitgliederversammlung der BI-Bahntrasse am Dienstag, 30. April 2019 – 19.30 Uhr
im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei – OG-Albersbösch, Heimbürgstraße 2
Parkplatz: Ecke Heimbürgstraße / Kolpingstraße

[Weiterlesen ... Einladung zur Mitgliederversammlung am 30. April 2019](#)

13.03.2019 11:45 von Bi-Bahntrasse

[BI-Bahntrasse warnt vor Kostensteigerungen u. Zeitverzögerungen](#)

Als BI-Bahntrasse melden wir uns nun zu Wort, da mit Blick auf das Tunnelprojekt noch einige offene Fragen und Sachverhalte der Klärung bedürfen. Wir können weder eine erhebliche Steigerung der Baukosten noch eine immense Verlängerung der Bauzeit hinnehmen...

[Weiterlesen ... BI-Bahntrasse warnt vor Kostensteigerungen u. Zeitverzögerungen](#)

14.02.2019 06:03 von Bi-Bahntrasse

[Mitgliederversammlung am 30. April 2019](#)

Die Bi-Bahntrasse wird ihre diesjährige **Mitgliederversammlung** am **Dienstag, 30. April 2019 – 19.30 Uhr** im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei – OG-Albersbösch, Heimbургstraße 1 abhalten.

[Weiterlesen ... Mitgliederversammlung am 30. April 2019](#)

22.12.2018 20:50 von Bi-Bahntrasse

[22.12.2018 - Ehrung durch Eintragung ins goldene Buch der Stadt Offenburg](#)

Anerkennung für ausdauernden Einsatz für die Stadt



Im Rahmen eines kleinen Festaktes am Fr, 21. Dez 2018 trugen sich Herr Dekan i.R. Manfred Wahl und die Schwester des Augustinerordens Mutter M. Merkle ins goldene Buch der Stadt Offenburg ein.

[Weiterlesen ... 22.12.2018 - Ehrung durch Eintragung ins goldene Buch der Stadt Offenburg](#)

03.12.2018 23:34 von Bi-Bahntrasse

[Anerkennung für echte Pionierarbeit](#)

Anerkennung für echte Pionierarbeit- Ministerpräsident Kretschmann verleiht Bundesverdienstkreuz an Mutter Martina Merkle und Manfred Wahl.

[Weiterlesen ... Anerkennung für echte Pionierarbeit](#)

01.12.2018 23:09 von Bi-Bahntrasse

[Kretschmann würdigt besonderes ehrenamtliches Engagement](#)

Anlässlich des Tages des Ehrenamtes hat Ministerpräsident Kretschmann 20 Bürgerinnen und Bürger für besonderes ehrenamtliches Engagement mit dem Verdienstorden der Bundesrepublik Deutschland ausgezeichnet.

[Weiterlesen ... Kretschmann würdigt besonderes ehrenamtliches Engagement](#)

21.11.2018 18:17 von Bi-Bahntrasse

[Bundesverdienstkreuz](#)

Bundesverdienstkreuz für: Dekan i.R. Wahl und Ordensfrau Mutter M. Martina Merkle.



Am 17. Oktober 2018 erfuhr das überregional bekannte Duo der Bürgerinitiative Bahntrasse Offenburg e.V., der ev. Dekan i.R. Manfred Wahl und die kath. Ordensschwester Mutter M. Martina Merkle von der besonderen Ehrung mit dem Verdienstkreuz am Bande des Verdienstordens der Bundesrepublik Deutschland.

[Weiterlesen ... Bundesverdienstkreuz](#)

25.10.2018 16:37 von Bi-Bahntrasse

[Verfahrensbeschleunigungsgesetz](#)

Stellungnahme zum Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich (BT-Drs. 19/4459)

[Weiterlesen ... Verfahrensbeschleunigungsgesetz](#)

23.10.2018 15:14 von Bi-Bahntrasse

[BI-Mitgliederversammlung vom 14. Juli 2018](#)

Die Mitgliederversammlung (MGV) der BI-Bahntrasse bestätigte nach Anhörung des Jahresberichtes von Frau Simone Golling-Imlau, sowie des Rechenschaftsberichtes des Vorsitzenden Karl Bäuerle und des Kassenberichtes von Frau Anita Rost die Arbeit des Vorstands...

[Weiterlesen ... BI-Mitgliederversammlung vom 14. Juli 2018](#)

03.06.2018 15:43 von Bi-Bahntrasse

[Mitgliederversammlung am 14. Juli 2018](#)

Mitgliederversammlung der BI-Bahntrasse am Samstag, 14. Juli 2018 – 18.00 Uhr

im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrrei – OG-Albersbösch, Heimburgstraße 2

Parkplatz: Ecke Heimburgstraße / Kolpingstraße

[Weiterlesen ... Mitgliederversammlung am 14. Juli 2018](#)

28.05.2018 13:47 von Bi-Bahntrasse

[Schreiben an MdB's wegen Lärmschutz - Die Digitalisierung des Schienenverkehrs erfordert modernisierte Verkehrslärmschutzgesetzgebung](#)

Die BI-Bahntrasse e.V. vertritt die Interessen der vielen Bahnanlieger in Offenburg. Die BI-Bahntrasse e.V. unterstützt daher alle Bemühungen zur Verbesserung der lärmgeplagten Betroffenen und bittet Sie deshalb um Unterstützung:

Wie Ihnen sicherlich bekannt ist, wurde vom vorigen Bundesverkehrsminister Dobrindt bereits 2016 die „Strategie Schiene Digital“ verkündet, in deren Rahmen die Digitalisierung des Verkehrsträgers Schiene vorangetrieben werden soll. Im Dezember 2017 hat das BMVI den nationalen Umsetzungsplan ETCS an die Europäische Kommission notifiziert. Dieser sieht vor, dass...

[Weiterlesen ... Schreiben an MdB's wegen Lärmschutz - Die Digitalisierung des Schienenverkehrs erfordert modernisierte Verkehrslärmschutzgesetzgebung](#)

25.05.2018 10:46 von Bi-Bahntrasse

[Datenschutz-Grundverordnung \(DSGVO\)](#)

Seit 25.05.2018 gilt Europaweit die Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) zum Schutz der Bürgerinnen und Bürger vor Missbrauch personenbezogener Daten. Die Bundesrepublik Deutschland unterstützt die Bestrebungen der EU mit dem Erlass ihres Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG), das auch für Vereine geltende Vorschriften enthält.

Zur Betreuung und Verwaltung der Mitglieder werden personenbezogene Daten notwendigerweise erhoben und geführt. Mit diesen Daten wird von uns sehr sensibel umgegangen. Sie werden von...

[Weiterlesen ... Datenschutz-Grundverordnung \(DSGVO\)](#)

10.04.2018 12:25 von Bi-Bahntrasse

[Vorankündigung und Einladung zu unserer Mitgliederversammlung in 2018](#)

Die BI-Bahntrasse wird ihre diesjährige Mitgliederversammlung am Sa. den **14. Juli um 19 Uhr im Gemeindesaal von Hl. Geist** (OG-Albersbösch, Heimbürgstr. 2) abhalten.

Somit können Fußballbegeisterte das WM-Spiel um Platz drei (16 Uhr) noch zu Hause verfolgen und sich ohne Stress hinterher über die Arbeit der BI informieren...

[Weiterlesen ... Vorankündigung und Einladung zu unserer Mitgliederversammlung in 2018](#)

10.04.2018 12:12 von Bi-Bahntrasse

[Einladung zum großen Informationsabend der Bahn am 05.06.2018](#)

Beim letzten Projektbegleitgremium Tunnel am 13.12.2017 wurde entschieden, dass vor der Information der einzelnen Gemeinderäte durch die Bahn zum aktuellen Stand der Trassenplanung eine große Öffentlichkeitsveranstaltung stattfinden soll, welche gebündelt für die betroffenen Gemeinden (Offenburg, Appenweier, Durbach, Schutterwald, Hohberg) durchgeführt wird.

Dieser große Auftakttermin wird am **05.06.2018 um 19.00 Uhr in der Reithalle** in Offenburg stattfinden.

[Weiterlesen ... Einladung zum großen Informationsabend der Bahn am 05.06.2018](#)

28.01.2018 22:09 von Bi-Bahntrasse

[Thema Bahnlärm muss Eingang in die Koalitionsverhandlungen finden](#)

Thema Bahnlärm muss Eingang in die Koalitionsverhandlungen finden. Bürgerinitiativen fordern bundesweit die Aufnahme der Ergebnisse des Internationalen Bahn- und Verkehrslärm-Kongresses 2017...

[Weiterlesen ... Thema Bahnlärm muss Eingang in die Koalitionsverhandlungen finden](#)

21.12.2017 12:55 von Bi-Bahntrasse

[Berichte des Mannheimer Morgen](#)

Ein Beispiel überregionaler Kooperation und Inspiration im Kampf um eine menschenwürdige Bahnplanung. Die langfristigen Belange betroffener Bürger dürfen nicht kurzfristigem Profitdenken geopfert werden...

[Weiterlesen ... Berichte des Mannheimer Morgen](#)

26.10.2017 21:11 von Bi-Bahntrasse

Forderung nach besserem Gesundheitsschutz durch Lärmgrenzwerte

Als Mitglied der (BVS) Bundesvereinigung gegen Schienenlärm e.V. unterstützen wir die Erkenntnisse, die über ein wissenschaftliches Gutachten im Auftrag des Landes Hessen gewonnen wurden und fordern mit der BVS die Minderung von Gesundheitsgefahren durch nächtlichen Schienenlärm...

[Weiterlesen ... Forderung nach besserem Gesundheitsschutz durch Lärmgrenzwerte](#)

08.10.2017 10:45 von Bi-Bahntrasse

BI-Mitgliederversammlung vom 26. Sep. 2017

Mitgliederversammlung der BI-Bahntrasse vom 26. September 2017

Wichtiges Thema des Abends war: der Tunneleinbruch in Rastatt und evtl. Folgen für das Tunnelprojekt in OG.

Der Offenburger Tunnel steht nicht in Frage, so die eindeutige Aussage an diesem Abend.

[Weiterlesen ... BI-Mitgliederversammlung vom 26. Sep. 2017](#)

05.10.2017 11:27 von Bi-Bahntrasse

IG-Bohr – Veranstaltung am 5. Oktober 2017

Was der Projektbeirat Rheintal-bahn zu entscheiden übrig ließ

Donnerstag, 05. Oktober 2017, 19.00 Uhr Sonnberghalle, Auggen

[Weiterlesen ... IG-Bohr – Veranstaltung am 5. Oktober 2017](#)

30.08.2017 23:18 von Bi-Bahntrasse

[Gleiseinbruch auf der Rheintalbahn in Rastatt](#)

Die BI verfolgt hochinteressiert die Ereignisse In Rastatt. Allerdings kann man seriöser weise im gegenwärtigen Stadium der veröffentlichten Erkenntnisse über die Ursachen der Gleisabsenkung (Stand 30.Aug.) keinerlei Rückschluss auf Offenburg zu ziehen. Offensichtlich war Wasser und Erdreich in die Tunnelröhre...

[Weiterlesen ... Gleiseinbruch auf der Rheintalbahn in Rastatt](#)

23.08.2017 11:03 von Bi-Bahntrasse

[Mitgliederversammlung am 26. September 2017](#)

Mitgliederversammlung der BI-Bahntrasse am Dienstag, 26. September 2017 – 19.30 Uhr
im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei – OG-Albersbösch, Heimbургstraße 2
Parkplatz: Ecke Heimburgstraße / Kolpingstraße

[Weiterlesen ... Mitgliederversammlung am 26. September 2017](#)

02.08.2017 21:34 von Bi-Bahntrasse

[Vorträge auf dem Bahnlärmkongress in Boppard](#)

Die Teilnehmer des Internationalen Bahn- und Verkehrslärm-Kongresses 2017 in Boppard und weitere mitzeichnende Initiativen fordern die zukünftige Bundesregierung und den Deutschen Bundestag auf, folgende gesetzliche Maßnahmen und Regelungen ...

[Weiterlesen ... Vorträge auf dem Bahnlärmkongress in Boppard](#)

18.07.2017 17:31 von Bi-Bahntrasse

[Unrunde Räder als vermeidbare Lärmquelle](#)

Bahnlärm ist ein Zusammenspiel vieler Faktoren und somit nicht lediglich mit einer Maßnahme zu bekämpfen.

... Selbst die auf leise Bremssohlen umgerüsteten Güterwagen müssen nicht wirklich leiser sein. Denn leider steigt gerade bei den umgerüsteten Güterwagen ...

[Weiterlesen ... Unrunde Räder als vermeidbare Lärmquelle](#)

30.06.2017 11:13 von Bi-Bahntrasse

[Infoveranstaltung der DB im Offenburger Salmen](#)

Am 30. Juni will die Bahn über vorbereitende Bohrarbeiten an der vorgesehenen Tunnelstrecke informieren. Diese sind nötig, damit die Bahnplaner vertieften Einblick in Bodenbeschaffenheit und Grundwassersituation gewinnen...

[Weiterlesen ... Infoveranstaltung der DB im Offenburger Salmen](#)

15.06.2017 18:36 von Bi-Bahntrasse

[Bahnlärmkongress in Boppard am 29.06.2017 \(Mittelrheintal\)](#)

Die Bahn muss leiser werden! Aber viele Innovationen sind teuer oder wenig bekannt. Es ist gut, mitreden zu können, welche Technik zur Verfügung steht und was sie bewirken kann...

[Weiterlesen ... Bahnlärmkongress in Boppard am 29.06.2017 \(Mittelrheintal\)](#)

10.04.2017 15:39 von Bi-Bahntrasse

[Informationen zum gegenwärtigen Stand der Offenburger Tunnelplanung](#)

Mit Beschluss von Landtag und Bundestag (2.Dez 2016) erging der Auftrag an Fachleute von Bahn und Bund, Verwaltungen und Bürgervertretungen, die Planung der **Tunnelvariante 1c** im sogenannten RBG kritisch zu begleiten ...

[Weiterlesen ... Informationen zum gegenwärtigen Stand der Offenburger Tunnelplanung](#)

09.04.2017 15:04 von Bi-Bahntrasse

[Bahn plant Zusatzgleise für superschnelle ICEs \(250km/h-Ertüchtigung\)](#)

das Schienennetz für den Fernverkehr soll auf der Strecke Offenburg und Weil a.Rh. auf 250 km/h (ICE $v_{\max}=250$ km/h) ertüchtigt werden. Wobei inn der Freiburger Bucht (Kenzingen bis Buggingen) die Geschwindigkeit von 200 km/h (ICE $v_{\max}=200$ km/h) gelten soll

[Weiterlesen ... Bahn plant Zusatzgleise für superschnelle ICEs \(250km/h-Ertüchtigung\)](#)

08.04.2017 14:56 von Bi-Bahntrasse

[Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen und zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes](#)

Verbot lauter Güterwagen: Bis zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 müssen die deutschen

Güterzüge auf leisere Verbundstoffbremsen umgerüstet sein. Güterzüge mit einem oder mehreren nicht umgerüsteten „lauten“ Güterwagen dürfen nicht fahren.

[Weiterlesen ... Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen und zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes](#)

07.04.2017 14:44 von Bi-Bahntrasse

[Verfahrensbeschleunigung zu Lasten der Bürgerbeteiligung...](#)

Das Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur (BMVI) beabsichtigt eine schnellere Abwicklung bei eisenbahnrechtlichen Planfeststellungsverfahren. Demnach sollen künftig Anhörungsverfahren vom Regierungspräsidium (RP) auf das Eisenbahnbundesamt (EBA) übertragen werden

[Weiterlesen ... Verfahrensbeschleunigung zu Lasten der Bürgerbeteiligung...](#)

06.04.2017 14:11 von Bi-Bahntrasse

[Einspruch gegen Novellierung der DIN 4109 mit Wiederbelebung...](#)

Die DIN 4109 Schallschutz im Hochbau Teil 2, Entwurf vom 09.12.2016 - In Änderung des Abschnitts 4.4.5.3 soll noch ein Abschnitt hinzugefügt werden, der den längst widerlegten sog. Schienenbonus wieder aufleben lässt.

[Weiterlesen ... Einspruch gegen Novellierung der DIN 4109 mit Wiederbelebung...](#)

05.04.2017 13:57 von Bi-Bahntrasse

[Schienenschleifen und akustische Nachbehandlung](#)

Bekanntermaßen erhöht sich nach dem notwendigen Schienenschleifen (Reprofilierung der Schienenköpfe) die akustische Belastung der Anwohner um ca. 10 dB(A). Das ist eine Verdoppelung des empfundenen Lärms.

[Weiterlesen ... Schienenschleifen und akustische Nachbehandlung](#)

04.04.2017 12:51 von Bi-Bahntrasse

[Kritik des Bundesrechnungshof \(BRH\) an Projektbeiräten \(PB\)](#)

Der BRH erwartet, dass der Bund künftig von einer Teilnahme an PB absieht, da er eine Mitwirkung von Führungskräften des Verkehrsministeriums (BMVI) in solchen Gremien rechtlich für nicht zulässig hält.

[Weiterlesen ... Kritik des Bundesrechnungshof \(BRH\) an Projektbeiräten \(PB\)](#)

30.03.2017 17:20 von Bi-Bahntrasse

[2020 müssen Güterzüge mit leiseren Bremsen ausgerüstet sein.](#)

Beschluss am 30.März 2017:

Bis Dez 2020 müssen deutsche Güterzüge mit leiseren Bremsen ausgerüstet sein.

Der Deutsche Bundestag hat einstimmig am Donnerstag 30.03.2017 das Schienenlärmschutzgesetz verabschiedet. Das bedeutet, dass mit Fahrplanwechsel ab dem 13. Dezember 2020 in Deutschland fast keine lauten Güterzüge mehr fahren dürfen...

[Weiterlesen ... 2020 müssen Güterzüge mit leiseren Bremsen ausgerüstet sein.](#)

10.12.2016 19:57 von Bi-Bahntrasse

[Verleihung Ortenauer Marketing Preis 2016](#)



BI Bahntrasse erhält Ehrenpreis 2016 – Die Basis bewegt...



„Wir stehen in derselben Tradition“, sagt Manfred Wahl, evangelischer Pfarrer im Ruhestand. Vor mehr als zehn Jahren hat er gemeinsam mit seiner ersten Stellvertreterin, der katholischen Schwester Martina Merkle den Vorsitz der Offenburger Bürgerinitiative Bahntrasse übernommen. Für ihr Engagement ist die Initiative mit dem ersten Ehrenpreis des Ortenauer Marketing-Clubs ausgezeichnet worden...

[Weiterlesen ... Verleihung Ortenauer Marketing Preis 2016](#)

05.10.2016 18:29 von Bi-Bahntrasse

[Der Neue BI-vorstand](#)

Manfred Wahl bei seiner Abschiedsrede als Vorsitzender der BI Bahntrasse auf der Mitgliederversammlung.



Manfred Wahl ist auf eigenen Wunsch aus dem Vorstand der BI Bahntrasse ausgeschieden. Am Freitag bei der Mitgliederversammlung der BI wurde der pensionierte evangelische Geistliche mit vielen Dankesworten aus dem Ehrenamt verabschiedet ...

[Weiterlesen ... Der Neue BI-vorstand](#)

04.10.2016 18:07 von Bi-Bahntrasse

[Der »Kapitän« Manfred Wahl geht mit viel Lob von Bord](#)

Der BI-Vorsitzende wurde am Freitag mit viel Lob verabschiedet / Alle betonten das gute Miteinander

Manfred Wahl (78), Vorsitzender der BI Bahntrasse, ist am Freitag bei der Mitgliederversammlung im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei aus dem Amt verabschiedet worden – mit großem Dank und Anerkennung für seine ehrenamtliche Leistung. Als Nachfolger wurde Karl Bäuerle...

[Weiterlesen ... Der »Kapitän« Manfred Wahl geht mit viel Lob von Bord](#)



Gott sei Dank, der Mensch geht vor!

**Oberrheinischer ökumenischer Dank-Gottesdienst
am Freitag, 14. Oktober 2016 - 18 Uhr
in der Heilig-Kreuz-Kirche in Offenburg**

„Der Mensch geht vor“: Unter diesem Leitwort wurde von den in der IG BOHR vereinigten oberrheinischen Bürgerinitiativen das Konzept BADEN 21 entwickelt. Es wurde zur Grundlage von jahrelangen konstruktiven Beratungen zwischen bürgerschaftlich, politisch und planerisch Verantwortlichen. Deren Ergebnis: Zwei Bundestagsbeschlüsse für eine

**menschen- und umweltgerechte
Güterverkehrs-Trasse am Oberrhein**

Die Freude darüber und den Dank dafür möchten wir nun auch zum Ausdruck bringen in diesem Gottesdienst. Dazu und zu dem anschließenden Empfang im Marienhaus laden wir Sie als IG-BOHR-Sprecher herzlich ein. Wir freuen uns auf Sie!

Prälatin Dagmar Zobel (Evang. Landeskirche in Baden) und Monsignore Dr. Bernd Kaut (Erzdiözese Freiburg) werden mit den Offenburg-Ortenauer Dekanen Matthias Bürkle und Frank Weilhöner diesen Gottesdienst mit uns feiern.



**Menschenhände
offen, zu empfangen
bereit zum Beten
ausgestreckt zur Versöhnung
fähig, zu gestalten**

**Gottes Hand
segnend
stärkend
einladend
wegweisend**

**Menschenhände – Gottes Hand
seit Noahs Zeiten
Verbunden in den Farben
des Regenbogens
zum Schutz und Segen
für Mensch und Natur.**
















[Weiterlesen ... Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“](#)

20.09.2016 15:50 von Bi-Bahntrasse

[Karl Bäuerle soll neuer Chef der BI-Bahntrasse werden](#)

Mit sicherlich vielen und verdienten Lobes-hymnen wird BI-Chef Manfred Wahl (78) bei der Mitgliederversammlung am Freitag, 30. September, nach zehn Jahren im Amt verabschiedet. Gestern wurde sein designierter Nachfolger präsentiert: Karl Bäuerle, BI-Mitglied der ersten Stunde, soll neuer Vorsitzender...



[Weiterlesen ... Karl Bäuerle soll neuer Chef der BI-Bahntrasse werden](#)

15.09.2016 19:30 von Bi-Bahntrasse

[Mitgliederversammlung 30.September 2016](#)

Mitgliederversammlung am Freitag, 30. September 2016 – 19.30 Uhr
im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei – OG-Albersbösch, Heimburgstraße 2

Parkplatz: Ecke Heimbургstraße / Kolpingstraße

Die erste Mitgliederversammlung nach dem **einstimmigen Bundestagsbeschluss** 28.01.2016) für einen zweiröhrigen Offenburger Tunnel unter möglichst geringer Wohnbebauung: Unsere frühe BI-Position wurde damit bestätigt – der „Offenburger Nonsens“ hat sich bewährt! **Eine ganze Stadt hat gefeiert.** Und inzwischen hat die Deutsche Bahn ...

[Weiterlesen ... Mitgliederversammlung 30.September 2016](#)

29.08.2016 17:10 von Bi-Bahntrasse

[Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“](#)

Oberrheinischen Ökumenischen Dank-Gottesdienst unter dem Thema:

„Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“

am Freitag, 14. Oktober 2016 – 18 Uhr
in der Heilig-Kreuz-Kirche in Offenburg.

[Weiterlesen ... Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“](#)

28.07.2016 10:09 von Bi-Bahntrasse

[Vor 6 Monaten - Jahrhundert-Entscheidung für unsere Stadt](#)

Vor genau einem halben Jahr – am 28. Januar 2016 – traf der Deutsche Bundestag einstimmig eine

**Jahrhundert-Entscheidung für unsere Stadt:
Den Bau eines Tunnels in bestmöglicher Ausführung**

Die Finanzierung wird vollständig vom Bund übernommen. Nach gut zehnjährigem Kampf, im engen

Schulterschluss mit der Stadt Offenburg und mit den oberrheinischen Bürgerinitiativen kann nun also die frühe Forderung der BI Bahntrasse umgesetzt werden, die fast 46.000 Bürgerinnen und Bürger durch ihre Einwendungen unterstützt haben:

**Für Offenburg am besten
ist ein Tunnel im Westen -
unter möglichst geringer Wohnbebauung!**

Zugleich hat der Deutsche Bundestag in dieser denkwürdigen Sitzung die Weiterführung der Güterzugstrecke südlich von Offenburg bis Riegel als „**Autobahnparallele**“ beschlossen.

Sechs Offenburger BI-Mitglieder waren zu diesem denkwürdigen Ereignis – zusammen mit einem Dutzend weiterer IG-BOHR-Mitgliedern – nach Berlin gefahren.



IG-BOHR-Delegation vor dem Reichstag



IG-BOHR-Delegation im Parlament...

[Weiterlesen ... Vor 6 Monaten - Jahrhundert-Entscheidung für unsere Stadt](#)

27.07.2016 20:49 von Bi-Bahntrasse

[Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“](#)

Unser Dank für diese großartige Entwicklung soll nun auch seinen Ausdruck finden in einem

Oberrheinischen Ökumenischen Dank-Gottesdienst unter dem Thema:

„Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“

am Freitag, 14. Oktober 2016 – 18 Uhr
in der Heilig-Kreuz-Kirche in Offenburg

Bitte merken Sie sich diesen Termin jetzt schon vor! – Selbstverständlich wird zu gegebener Zeit noch einmal gezielt zu diesem Dank-Gottesdienst eingeladen werden. Wir freuen uns auf...

[Weiterlesen ... Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“](#)

22.04.2016 08:12 von Bi-Bahntrasse

[„Prosit“ beim BI-Treff am Donnerstag, 28. April 2016](#)

Die **Offenburger BI-Delegation bei der Bundestagsentscheidung** am 28. Januar wird kurz und anschaulich darüber berichten, wie wir diese „**Sternstunde für Offenburg**“ im Deutschen Bundestag erlebt haben. - Begrüßen dürfen wir zu unserem BI-Treff einen besonderen Gast:

Herrn Abteilungspräsidenten Werner Hoffmann vom Regierungspräsidium Freiburg

Mit freundlichen Grüßen

Manfred Wahl – Mutter M. Martina Merkle – Oliver Strauch - Karl Bäuerle – Anita Rost – Simone Golling-Imlau

[Weiterlesen ... „Prosit“ beim BI-Treff am Donnerstag, 28. April 2016](#)

14.09.2015 09:06 von Bi-Bahntrasse

[**EU-Kommissarin möchte alte Güterwaggons länger fahren lassen!**](#)

Vor kurzem hat die EU-Verkehrskommissarin, Frau Bulc, den deutschen Verkehrsminister, Herrn Dobrindt, aufgefordert, die für Deutschland bereits beschlossene Umrüstung aller krach- und krankmachenden Güterwaggons bis zum Jahr 2020 zu verschieben bis zum Jahr 2026. Dieses Ansinnen hat vor allem entlang der „Rheinschiene“ als einer besonders vom Güterzuglärm heimgesuchter Strecke zu heftigsten Protesten geführt...

[Weiterlesen ... EU-Kommissarin möchte alte Güterwaggons länger fahren lassen!](#)

26.08.2015 00:00 von Bi-Bahntrasse

[Die Tunnel-Erfolgsgeschichte geht weiter!](#)

Jael (8 Jahre) und Joshua (4 Jahre) halten im Juli 2008 - angesichts des einmaligen Einwendungsergebnisses für einen Offenburger Tunnel – strahlend den Daumen nach oben. Jetzt, sieben Jahre später, hätten sie wieder allen Grund dazu: Eine Finanzierungsentscheidung des Deutschen Bundestags für den Tunnel ist noch für das Jahr 2015 zugesagt. Und die Beiden werden schließlich zu denen gehören, die viele Jahrzehnte von dem Tunnel profitieren werden...

[Weiterlesen ... Die Tunnel-Erfolgsgeschichte geht weiter!](#)

29.04.2015 00:00 von Bi-Bahntrasse

[Rückenwind durch die Landtagsfraktionen für frühe Tunnelrealisierung](#)

Die vier baden-württembergischen Landtagsfraktionen fordern gemeinsam das Jahr 2030 als Endtermin des Ausbaus der Rheintalbahn aus und vertreten auch eine gemeinsame Position über eine mögliche Mitfinanzierung in ihrem interfraktionellen Antrag:

„Menschen- und umweltgerechter Ausbau der Rheintalbahn – Großprojekt bis 2030 realisieren“

[Weiterlesen ... Rückenwind durch die Landtagsfraktionen für frühe Tunnelrealisierung](#)

25.03.2015 22:58 von Bi-Bahntrasse

[Lärmsanierung in Offenburg](#)

Im Rahmen eines freiwilligen Programms der Bundesregierung bietet die Deutsche Bahn eine „Lärmsanierung“ für die Rheintalbahn zwischen Bahnhof und Ende der Königswaldstraße an. Konkret

bedeutet das den Bau von bis zu drei Meter hohen Schallschutzwänden (ganz bundesfinanziert) oder den Einbau von Schallschutzfenstern mit Raumlüftern (bei 25 % Eigenbeteiligung). Die Maßnahme stellt eine Art Übergangslösung bis zur Realisierung des Offenburger Tunnels dar und ermöglicht keinesfalls den Bau des 3. Und 4. Gleises durch Offenburg. Diese sog. „A-3-Trasse“ gehört, dank der einmaligen Zahl von fast 46.000 Einwendungen, endgültig der Vergangenheit an.

[Weiterlesen ... Lärmsanierung in Offenburg](#)

23.11.2014 19:33 von Bi-Bahntrasse

[Bürger-Information „Rheintalbahn“ am 04.12.2014](#)

Es geht bei dieser Veranstaltung um die derzeit wichtigste Frage am Oberrhein: Wie soll – im Anschluss an einen Offenburger Tunnel – die Güterzugstrecke bis nach Riegel weitergeführt werden: Sollen in Zukunft ca. 350 Güterzüge täglich mitten durch Wohngebiete in Lahr, Mahlberg, Ringsheim, Herbolzheim, Kenzingenratter? So sieht es die Bahnplanung vor, und so wollen es auch die Vertreter der sog. „Grafenhausener Erklärung“. Oder sollen diese 350 Güterzüge entlang der Autobahn außerhalb von Wohngebieten fahren?

[Weiterlesen ... Bürger-Information „Rheintalbahn“ am 04.12.2014](#)

03.07.2014 19:10 von Bi-Bahntrasse

[Mitgliederversammlung 22.Juli / Ja zum Zwei-Röhren-Tunnel](#)

Projektbeirat sagt am 14. Juli 2014, Ja zu einem Zwei-Röhren-Tunnel für Offenburg.

Zu diesem für Offenburg entscheidenden Fortschritt im Kampf für eine menschengerechte Güterverkehrstrasse konnte das Offenburger Trio im Projektbeirat - Oberbürgermeisterin Schreiner, Landrat Scherer und BI-Vorsitzender Wahl - wesentlich beitragen. Eine gute Nachricht bedeutete auch die Interview-Aussage von Staatssekretär Odenwald (Bundesverkehrsministerium zusammen mit Landesverkehrsminister Hermann auch Projektbeiratsleiter) zur Finanzierung des Großprojekts:

[Weiterlesen ... Mitgliederversammlung 22.Juli / Ja zum Zwei-Röhren-Tunnel](#)

15.04.2014 12:53 von Bi-Bahntrasse