

Pressearchiv (2005 - 2019)

April 2017

10.04.2017 15:39 von Bi-Bahntrasse

[Informationen zum gegenwärtigen Stand der Offenburger Tunnelplanung](#)

Mit Beschluss von Landtag und Bundestag (2.Dez 2016) erging der Auftrag an Fachleute von Bahn und Bund, Verwaltungen und Bürgervertretungen, die Planung der **Tunnelvariante 1c** im sogenannten RBG kritisch zu begleiten ...

[Weiterlesen ... Informationen zum gegenwärtigen Stand der Offenburger Tunnelplanung](#)

09.04.2017 15:04 von Bi-Bahntrasse

[Bahn plant Zusatzgleise für superschnelle ICEs \(250km/h-Ertüchtigung\)](#)

das Schienennetz für den Fernverkehr soll auf der Strecke Offenburg und Weil a.Rh. auf 250 km/h (ICE $v_{\max}=250$ km/h) ertüchtigt werden. Wobei inn der Freiburger Bucht (Kenzingen bis Buggingen) die Geschwindigkeit von 200 km/h (ICE $v_{\max}=200$ km/h) gelten soll

[Weiterlesen ... Bahn plant Zusatzgleise für superschnelle ICEs \(250km/h-Ertüchtigung\)](#)

08.04.2017 14:56 von Bi-Bahntrasse

[Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen und zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes](#)

Verbot lauter Güterwagen: Bis zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 müssen die deutschen Güterzüge auf leisere Verbundstoffbremsen umgerüstet sein. Güterzüge mit einem oder mehreren nicht umgerüsteten „lauten“ Güterwagen dürfen nicht fahren.

[Weiterlesen ... Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen und zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes](#)

07.04.2017 14:44 von Bi-Bahntrasse

[Verfahrensbeschleunigung zu Lasten der Bürgerbeteiligung...](#)

Das Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur (BMVI) beabsichtigt eine schnellere Abwicklung bei eisenbahnrechtlichen Planfeststellungsverfahren. Demnach sollen künftig Anhörungsverfahren vom Regierungspräsidium (RP) auf das Eisenbahnbundesamt (EBA) übertragen werden

[Weiterlesen ... Verfahrensbeschleunigung zu Lasten der Bürgerbeteiligung...](#)

06.04.2017 14:11 von Bi-Bahntrasse

[Einspruch gegen Novellierung der DIN 4109 mit Wiederbelebung...](#)

Die DIN 4109 Schallschutz im Hochbau Teil 2, Entwurf vom 09.12.2016 - In Änderung des Abschnitts 4.4.5.3 soll noch ein Abschnitt hinzugefügt werden, der den längst widerlegten sog. Schienenbonus wieder aufleben lässt.

[Weiterlesen ... Einspruch gegen Novellierung der DIN 4109 mit Wiederbelebung...](#)

05.04.2017 13:57 von Bi-Bahntrasse

[Schienenschleifen und akustische Nachbehandlung](#)

Bekanntermaßen erhöht sich nach dem notwendigen Schienenschleifen (Reprofilierung der Schienenköpfe) die akustische Belastung der Anwohner um ca. 10 dB(A). Das ist eine Verdoppelung des empfundenen Lärms.

[Weiterlesen ... Schienenschleifen und akustische Nachbehandlung](#)

04.04.2017 12:51 von Bi-Bahntrasse

[Kritik des Bundesrechnungshof \(BRH\) an Projektbeiräten \(PB\)](#)

Der BRH erwartet, dass der Bund künftig von einer Teilnahme an PB absieht, da er eine Mitwirkung von Führungskräften des Verkehrsministeriums (BMVI) in solchen Gremien rechtlich für nicht zulässig hält.

[Weiterlesen ... Kritik des Bundesrechnungshof \(BRH\) an Projektbeiräten \(PB\)](#)