Pressearchiv (2005 - 2020)

17.11.2020 14:33 von Bi-Bahntrasse

Brief an Marwein wegen Unterstützung für Messehalt

Sehr geehrter Herr Marwein, wie Sie wissen, bemüht sich die BI-Bahntrasse, zusammen mit der Stadt Offenburg und dem Ortenaukreis, um einen künftigen Schienen-Nahverkehrshalt „Messe / Landratsamt“. Das Prozedere zieht sich jetzt bereits über Jahre hin. Gegenwärtig stockt das weitere Verfahren an der fehlenden Unterschrift von ...

Weiterlesen … Brief an Marwein wegen Unterstützung für Messehalt

02.11.2020 14:41 von Bi-Bahntrasse

Infobrief 2020 der BI-Bahntrasse e.V. Offenburg

Zunächst wollen wir Ihnen für die langjährige Unterstützung danken. In Ihrem Auftrag und mit Ihrem Rückhalt können wir weiterhin mit kritischem Blick die Bürgerbelange in die Bahnplanungen einbringen. Der langjährige konstruktive Kampf hat uns auf Augenhöhe mit den Bahnvertretern geführt. Inzwischen ist eine Kooperation zwischen BI Stadtverwaltung und Bahn selbstverständlich, ja unverzichtbar geworden ...

Weiterlesen … Infobrief 2020 der BI-Bahntrasse e.V. Offenburg

09.08.2020 15:31 von Bi-Bahntrasse

BI-Bahntrasse lobt frühe Öffentlichkeitsbeteiligung der Bahn

BI-Bahntrasse lobt „Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung“ der Bahn

Nun wissen es die Offenburger: So also wird wohl der Tunnel-verlauf aussehen (Fertigstellung 2035) und die Rheintalbahn bis 2041 ertüchtigt sein. Darüber konnten sich alle Interessierten in einer beeindruckenden virtuellen Präsentation der DB-Planer im Internet informieren oder die Pläne bei Stadt und BI einsehen.
Dafür darf der Bahn großes Lob ausgesprochen werden, Ging sie damit doch auf die Forderungen der Beteiligten und Betroffenen ein, frühzeitig auf die Planung reagieren zu können und nicht erst beim Planfeststellungsverfahren (PFV). Im noch einigermaßen offenen Planungsstadium war es für viele leichter, Verständnisfragen an die Bahn zu richten, Vorschläge einzubringen und ...

Weiterlesen … BI-Bahntrasse lobt frühe Öffentlichkeitsbeteiligung der Bahn

10.07.2020 16:30 von Bi-Bahntrasse

BI-Bahntrasse erkundet die Tunnel-Strecke per Rad

BI-Bahntrasse erkundet die Tunnel-Strecke per Rad

Derzeit läuft die frühe Öffentlichkeitsphase der Deutschen Bahn zum Offenburger Tunnel. Die Bürgerinitiative hat mit dem Rad die Strecke abgefahren, um sich einen Eindruck zu verschaffen...



Weiterlesen … BI-Bahntrasse erkundet die Tunnel-Strecke per Rad

10.07.2020 15:22 von Bi-Bahntrasse

BI ermuntert Offenburger zum Blick ins Tunnelportal

BI Bahntrasse ermuntert Offenburger zum Blick ins Tunnelportal

Vorstand der Bürgerinitiative radelt die Strecke im Norden der Bahnlinie ab und erkundet mögliche Auswirkungen von Baustellenstraßen, Tunneltrögen und Lärm.

Weiterlesen … BI ermuntert Offenburger zum Blick ins Tunnelportal

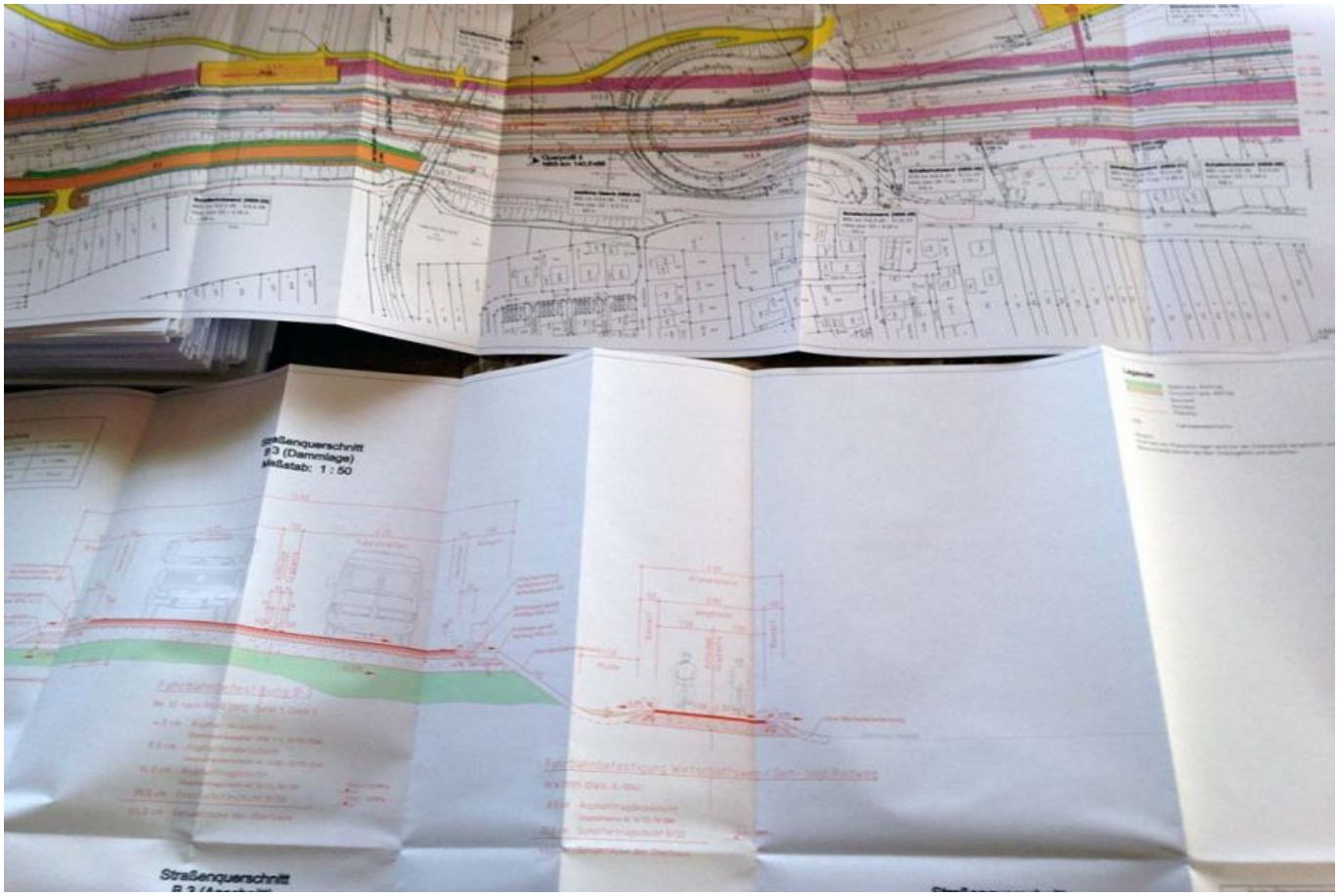
10.07.2020 13:29 von Bi-Bahntrasse

PM - BI-Bahntrasse bietet Sichtung der Bahnpläne

BI Bahntrasse begleitet Bürger beim Sichten der Bahnpläne

Die BI Bahntrasse eröffnet den Offenburgern mit Ihrem Angebot eine unkomplizierte Möglichkeit, sich als Bürger in die Bahnplanung einzubringen.

Jetzt können sich Bürger auch zu Feierabendzeiten die Tunnelbau-Pläne des Streckenabschnitts 7.1 (Appenweier-Hohberg) genauer ansehen. Neben der recht anschaulichen Internet-Präsentation unter...



Weiterlesen … PM - BI-Bahntrasse bietet Sichtung der Bahnpläne

23.06.2020 19:45 von Bi-Bahntrasse

BI informiert über frühe Öffentlichkeitsarbeit

Wie schon die Schlagzeilen der Zeitungen ankündigten, rückt der Tunnel langsam aber sicher immer näher.

Diese im Schulterschluss von BI, Stadt und Land in langwieri-gem Ringen erreichte Trassenführung für den Güterverkehr ist ein großartiger Erfolg aktiver und konstruktiver Bürgerbeteili-gung.

Weiterlesen … BI informiert über frühe Öffentlichkeitsarbeit

17.06.2020 13:41 von Bi-Bahntrasse

Handout DB - Digitale frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

Digitale frühe Öffentlichkeitsbeteiligung
Tunnel Offenburg
Planfeststellungsabschnitt 7.1
Großprojekt Karlsruhe-Basel | Juni/Juli 2020

Weiterlesen … Handout DB - Digitale frühe Öffentlichkeitsbeteiligung

16.06.2020 10:01 von Bi-Bahntrasse

Lärmschutz Zusage des BMVI

Sie sprechen sich für due Finanzierung von übergesetzlichem Lärmschutz im gesamten, nach Norden bis Appenweier ausgeweiteten Planfeststellungsabschnitt 7.1 der Rheintalbahn aus. Ich kann Ihnen nunmehr mitteilen, dass dies zu Lasten der Bundesmittel für dieses Projekt erfolgt. Bei der Realisierung sind die Grundsätze für ...

Weiterlesen … Lärmschutz Zusage des BMVI

02.06.2020 12:03 von Bi-Bahntrasse

Die Bürgerinitiative Bahntrasse e.V. trauert um Sibylle Laurischk

Die Bürgerinitiative Bahntrasse e.V. trauert um Sibylle Laurischk.

Als ehemalige Stadträtin und Mitglied des Deutschen Bundestages hat sich Frau Laurischk schon sehr früh für die Anliegen des Arbeitskreises Bahntrasse und der aus ihm entstandenen Bürgerinitiative stark gemacht. Sie machte uns Mut und eröffnete uns Zugänge in die Politik über Offenburgs Grenzen hinaus...

Weiterlesen … Die Bürgerinitiative Bahntrasse e.V. trauert um Sibylle Laurischk

01.06.2020 19:16 von Bi-Bahntrasse

Große Trauer erfüllt uns Bürgerinitiativen der IG Bohr

Große Trauer erfüllt uns Bürgerinitiativen der IG BOHR durch die Nachricht, dass wir von **Sibylle Laurischk** Abschied nehmen müssen, die am 22. Mai 2020 verstorben ist. Wir verlieren mit ihr eine weitsichtige und empathische Politikerin, die unsere Bemühungen um eine bessere Rheintalbahn stets mit Herzblut begleitet und im politischen Raum vorangebracht hat...

Weiterlesen … Große Trauer erfüllt uns Bürgerinitiativen der IG Bohr

18.05.2020 15:05 von Bi-Bahntrasse

Pressemeldung - BI Bahntrasse weiterhin erfolgreich

Auch im 15. Jahr ihres Bestehens zeigt sich, dass die Arbeit der Bürgerinitiative Bahntrasse (BI) nach wie vor notwendig ist. So ist es mit ihr Verdienst, dass die Bürger Appenweiers und Windschlägs beim Ausbau der Rheintalbahn einen gleichwertigen Schallschutz erhalten, wie es im südlichen Teil des Tunnelbaus von Anfang an geplant war ...

[Weiterlesen … Pressemeldung - BI Bahntrasse weiterhin erfolgreich]

27.02.2020 13:01 von Bi-Bahntrasse

BI setzt sich für gleiches Lärmschutz-Niveau im gesamten Bereich des (Planfeststellungsabschnitt) PFA 7.1 ein.

Mit Beschluss des Bundestages im Januar 2016 erging an die Bahn der Auftrag, die zwei zusätzlichen Güterzuggleise nicht mehr mitten durch Offenburg zu führen, sondern eine Tunneltrasse zu planen. Der Bundestags-Beschluss besagt auch, dass die Bürger an den Neubaustrecken ...

[Weiterlesen … BI setzt sich für gleiches Lärmschutz-Niveau im gesamten Bereich des (Planfeststellungsabschnitt) PFA 7.1 ein.]

23.12.2019 10:50 von Bi-Bahntrasse

23.12.2019 - Ein besinnliches und friedvolles Weihnachtsfest



Der Vorstand der BI-Bahntrasse e.V. Offenburg wünschen Ihnen ein besinnliches und friedvolles

Weihnachtsfest. Dankbar blicken wir zurück auf Ihr Wohlwollen, Ihr Vertrauen, Ihre Unterstützung und gute Zusammenarbeit.

Weiterlesen … 23.12.2019 - Ein besinnliches und friedvolles Weihnachtsfest

14.11.2019 18:27 von Bi-Bahntrasse

Planungs-Beschleunigungsgesetze

Die Bundesregierung hat am 6. November zwei Beschleunigungsgesetze beschlossen, mit denen die Planung und Genehmigung von Infrastrukturvorhaben beschleunigt werden soll. Mit dem Gesetz zur Vorbereitung der Schaffung von Baurecht durch Maßnahmengesetz im Verkehrsbereich und dem Gesetz zur weiteren Beschleunigung von...

Weiterlesen … Planungs-Beschleunigungsgesetze

23.09.2019 20:51 von Bi-Bahntrasse

BI vernetzt sich überregional gegen Bahnlärm

Bei einem zweitägigen Netzwerktreffen in Radebeul haben sich zehn von Schienenlärm betroffene Bürgergruppen aus allen Teilen Deutschlands ausgetauscht. Für gemeinsame Aktionen wurden die Weichen gestellt. Es war das erste Treffen dieser Art.

Die BI Bahntrasse weitet ihren Aktionsradius aus. Künftig möchte sie überregional stärker mit gleichgesinnten Bürgerinitiativen zusammenarbeiten. Ein erster Austausch erfolgte bei einem zweitägigen Netzwerktreffen in Radebeul. „Für Bürgergruppen, die von Bahnlärm betroffen sind, war es..."

Weiterlesen … BI vernetzt sich überregional gegen Bahnlärm

20.06.2019 15:41 von Bi-Bahntrasse

Lärmsanierung an der Rheintalbahn in Offenburg in 2021

Was den Bürgern für das Jahr 2018 in Aussicht gestelt wurde, nämlich an der Bestandstrecke eine -an den Richtlinien für Lärmsanierung ausgerichteten- Lärmschutzwand zu installieren, sie mit vorgesetzten Elementen und teils Bepflanzung auf städtische Kosten zu ergänzen und die Königswaldstraße im Anschluss daran zu erneuern, kann, laut Auskunft der DB-Netz AG, so nicht eingehalten werden.

Weiterlesen … Lärmsanierung an der Rheintalbahn in Offenburg in 2021

14.03.2019 12:08 von Bi-Bahntrasse

Einladung zur Mitgliederversammlung am 30. April 2019

Mitgliederversammlung der BI-Bahntrasse am Dienstag, 30. April 2019 – 19.30 Uhr
im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei – OG-Albersbösch, Heimburgstraße 2
Parkplatz: Ecke Heimburgstraße / Kolpingstraße

Weiterlesen … Einladung zur Mitgliederversammlung am 30. April 2019

13.03.2019 11:45 von Bi-Bahntrasse

BI-Bahntrasse warnt vor Kostensteigerungen u. Zeitverzögerungen

Als BI-Bahntrasse melden wir uns nun zu Wort, da mit Blick auf das Tunnelprojekt noch einige offene Fragen und Sachverhalte der Klärung bedürfen. Wir können weder eine erhebliche Steigerung der Baukosten noch eine immense Verlängerung der Bauzeit hinnehmen...

Weiterlesen … BI-Bahntrasse warnt vor Kostensteigerungen u. Zeitverzögerungen

14.02.2019 06:03 von Bi-Bahntrasse

Mitgliederversammlung am 30. April 2019

Die Bi-Bahntrasse wird ihre diesjährige **Mitgliederversammlung** am
Dienstag, 30. April 2019 – 19.30 Uhr im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei – OG-Albersbösch, Heimburgstraße 1 abhalten.

Weiterlesen … Mitgliederversammlung am 30. April 2019

22.12.2018 20:50 von Bi-Bahntrasse

22.12.2018 - Ehrung durch Eintragung ins goldene Buch der Stadt Offenburg

Anerkennung für ausdauernden Einsatz für die Stadt



Im Rahmen eines kleinen Festaktes am Fr, 21. Dez 2018 trugen sich Herr Dekan i.R. Manfred Wahl und die Schwester des Augustinerordens Mutter M. Merkle ins goldene Buch der Stadt Offenburg ein.

Weiterlesen … 22.12.2018 - Ehrung durch Eintragung ins goldene Buch der Stadt Offenburg

03.12.2018 23:34 von Bi-Bahntrasse

Anerkennung für echte Pionierarbeit

Anerkennung für echte Pionierarbeit- Ministerpräsident Kretschmann verleiht Bundesverdienstkreuz an Mutter Martina Merkle und Manfred Wahl.

Weiterlesen … Anerkennung für echte Pionierarbeit

01.12.2018 23:09 von Bi-Bahntrasse

Kretschmann würdigt besonderes ehrenamtliches Engagement

Anlässlich des Tages des Ehrenamtes hat Ministerpräsident Kretschmann 20 Bürgerinnen und Bürger für besonderes ehrenamtliches Engagement mit dem Verdienstorden der Bundesrepublik Deutschland ausgezeichnet.

Weiterlesen … Kretschmann würdigt besonderes ehrenamtliches Engagement

21.11.2018 18:17 von Bi-Bahntrasse

Bundesverdienstkreuz

Bundesverdienstkreuz für: Dekan i.R. Wahl und Ordensfrau Mutter M. Martina Merkle.



Am 17. Oktober 2018 erfuhr das überregional bekannte Duo der Bürgerinitiative Bahntrasse Offenburg e.V., der ev. Dekan i.R. Manfred Wahl und die kath. Ordensschwester Mutter M. Martina Merkle von der besonderen Ehrung mit dem Verdienstkreuz am Bande des Verdienstordens der Bundesrepublik Deutschland.

Weiterlesen … Bundesverdienstkreuz

25.10.2018 16:37 von Bi-Bahntrasse

Verfahrensbeschleunigsungsgesetz

Stellungnahme zum Entwurf eines Gesetzes zur Beschleunigung von Planungs- und Genehmigungsverfahren im Verkehrsbereich (BT-Drs. 19/4459)

Weiterlesen … Verfahrensbeschleunigsungsgesetz

23.10.2018 15:14 von Bi-Bahntrasse

BI-Mitgliederversammlung vom 14. Juli 2018

Die Mitgliederversammlung (MGV) der BI-Bahntrasse bestätigte nach Anhörung des Jahresberichtes von Frau Simone Golling-Imlau, sowie des Rechenschaftsberichtes des Vorsitzenden Karl Bäuerle und des Kassenberichtes von Frau Anita Rost die Arbeit des Vorstande...

Weiterlesen … BI-Mitgliederversammlung vom 14. Juli 2018

03.06.2018 15:43 von Bi-Bahntrasse

Mitgliederversammlung am 14. Juli 2018

Mitgliederversammlung der BI-Bahntrasse am Samstag, 14. Juli 2018 – 18.00 Uhr
im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei – OG-Albersbösch, Heimburgstraße 2
Parkplatz: Ecke Heimburgstraße / Kolpingstraße

Weiterlesen … Mitgliederversammlung am 14. Juli 2018

28.05.2018 13:47 von Bi-Bahntrasse

Schreiben an MdB's wegen Lärmschutz - Die Digitalisierung des Schienenverkehrs erfordert modernisierte Verkehrslärmschutzgesetzgebung

Die BI-Bahntrasse e.V. vertritt die Interessen der vielen Bahnanlieger in Offenburg. Die BI-Bahntrasse e.V. unterstützt daher alle Bemühungen zur Verbesserung der lärmgeplagten Betroffenen und bittet Sie deshalb um Unterstützung:

Wie Ihnen sicherlich bekannt ist, wurde vom vorigen Bundesverkehrsminister Dobrindt bereits 2016 die „Strategie Schiene Digital" verkündet, in deren Rahmen die Digitalisierung des Verkehrsträgers Schiene vorangetrieben werden soll. Im Dezember 2017 hat das BMVI den nationalen Umsetzungsplan ETCS an die Europäische Kommission notifiziert. Dieser sieht vor, dass...

Weiterlesen … Schreiben an MdB's wegen Lärmschutz - Die Digitalisierung des Schienenverkehrs erfordert modernisierte Verkehrslärmschutzgesetzgebung

25.05.2018 10:46 von Bi-Bahntrasse

Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO)

Seit 25.05.2018 gilt Europaweit die Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) zum Schutz der Bürgerinnen und Bürger vor Missbrauch personenbezogener Daten. Die Bundesrepublik Deutschland unterstützt die Bestrebungen der EU mit dem Erlass ihres Bundesdatenschutzgesetzes (BDSG), das auch für Vereine geltende Vorschriften enthält.

Zur Betreuung und Verwaltung der Mitglieder werden personenbezogene Daten notwendigerweise erhoben und geführt. Mit diesen Daten wird von uns sehr sensibel umgegangen. Sie werden von...

Weiterlesen … Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO)

10.04.2018 12:25 von Bi-Bahntrasse

Vorankündigung und Einladung zu unserer Mitgliederversammlung in 2018

Die BI-Bahntrasse wird ihre diesjährige Mitgliederversammlung am Sa. den **14. Juli um 19 Uhr im Gemeindesaal von Hl. Geist** (OG-Albersbösch, Heimburgstr. 2) abhalten.

Somit können Fußballbegeisterte das WM-Spiel um Platz drei (16 Uhr) noch zu Hause verfolgen und sich ohne Stress hinterher über die Arbeit der BI informieren...

Weiterlesen … Vorankündigung und Einladung zu unserer Mitgliederversammlung in 2018

10.04.2018 12:12 von Bi-Bahntrasse

Einladung zum großen Informationsabend der Bahn am 05.06.2018

Beim letzten Projektbegleitgremium Tunnel am 13.12.2017 wurde entschieden, dass vor der Information der einzelnen Gemeinderäte durch die Bahn zum aktuellen Stand der Trassenplanung eine große Öffentlichkeitsveranstaltung stattfinden soll, welche gebündelt für die betroffenen Gemeinden (Offenburg, Appenweier, Durbach, Schutterwald, Hohberg) durchgeführt wird.

Dieser große Auftakttermin wird am **05.06.2018 um 19.00 Uhr in der Reithalle** in Offenburg stattfinden.

Weiterlesen … Einladung zum großen Informationsabend der Bahn am 05.06.2018

28.01.2018 22:09 von Bi-Bahntrasse

Thema Bahnlärm muss Eingang in die Koalitionsverhandlungen finden

Thema Bahnlärm muss Eingang in die Koalitionsverhandlungen finden. Bürgerinitiativen fordern bundesweit die Aufnahme der Ergebnisse des Internationalen Bahn- und Verkehrslärm-Kongresses 2017...

Weiterlesen … Thema Bahnlärm muss Eingang in die Koalitionsverhandlungen finden

21.12.2017 12:55 von Bi-Bahntrasse

Berichte des Mannheimer Morgen

Ein Beispiel überregionaler Kooperation und Inspiration im Kampf um eine menschenwürdige Bahnplanung. Die langfristigen Belange betroffener Bürger dürfen nicht kurzsichtigem Profitdenken geopfert werden...

Weiterlesen … Berichte des Mannheimer Morgen

26.10.2017 21:11 von Bi-Bahntrasse

Forderung nach besserem Gesundheitsschutz durch Lärmgrenzwerte

Als Mitglied der (BVS) Bundesvereinigung gegen Schienenlärm e.V. unterstützen wir die Erkenntnisse, die über ein wissenschaftliches Gutachten im Auftrag des Landes Hessen gewonnen wurden und fordern mit der BVS die Minderung von Gesundheitsgefahren durch nächtlichen Schienenlärm...

Weiterlesen … Forderung nach besserem Gesundheitsschutz durch Lärmgrenzwerte

08.10.2017 10:45 von Bi-Bahntrasse

BI-Mitgliederversammlung vom 26. Sep. 2017

Mitgliederversammlung der BI-Bahntrasse vom 26. September 2017

Wichtiges Thema des Abends war: der Tunneleinbruch in Rastatt und evtl. Folgen für das Tunnelprojekt in OG.
Der Offenburger Tunnel steht nicht in Frage, so die eindeutige Aussage an diesem Abend.

Weiterlesen … BI-Mitgliederversammlung vom 26. Sep. 2017

05.10.2017 11:27 von Bi-Bahntrasse

IG-Bohr – Veranstaltung am 5. Oktober 2017

Was der Projektbeirat Rheintal-bahn zu entscheiden übrig ließ
Donnerstag, 05. Oktober 2017, 19.00 Uhr Sonnberghalle, Auggen

Weiterlesen … IG-Bohr – Veranstaltung am 5. Oktober 2017

30.08.2017 23:18 von Bi-Bahntrasse

Gleiseinbruch auf der Rheintalbahn in Rastatt

Die BI verfolgt hochinteressiert die Ereignisse In Rastatt. Allerdings kann man seriöser weise im gegenwärtigen Stadium der veröffentlichten Erkenntnisse über die Ursachen der Gleisabsenkung (Stand 30.Aug.) keinerlei Rückschluss auf Offenburg zu ziehen. Offensichtlich war Wasser und Erdreich in die Tunnelröhre...

Weiterlesen … Gleiseinbruch auf der Rheintalbahn in Rastatt

23.08.2017 11:03 von Bi-Bahntrasse

Mitgliederversammlung am 26. September 2017

Mitgliederversammlung der BI-Bahntrasse am Dienstag, 26. September 2017 – 19.30 Uhr
im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei – OG-Albersbösch, Heimburgstraße 2
Parkplatz: Ecke Heimburgstraße / Kolpingstraße

Weiterlesen … Mitgliederversammlung am 26. September 2017

02.08.2017 21:34 von Bi-Bahntrasse

Vorträge auf dem Bahnlärmkongress in Boppard

Die Teilnehmer des Internationalen Bahn- und Verkehrslärm-Kongresses 2017 in Boppard und weitere mitzeichnende Initiativen fordern die zukünftige Bundesregierung und den Deutschen Bundestag auf, folgende gesetzliche Maßnahmen und Regelungen ...

Weiterlesen … Vorträge auf dem Bahnlärmkongress in Boppard

18.07.2017 17:31 von Bi-Bahntrasse

Unrunde Räder als vermeidbare Lärmquelle

Bahnlärm ist ein Zusammenspiel vieler Faktoren und somit nicht lediglich mit einer Maßnahme zu bekämpfen.
… Selbst die auf leise Bremssohlen umgerüsteten Güterwagen müssen nicht wirklich leiser sein. Denn leider steigt gerade bei den umgerüsteten Güterwagen ...

Weiterlesen … Unrunde Räder als vermeidbare Lärmquelle

30.06.2017 11:13 von Bi-Bahntrasse

Infoveranstaltung der DB im Offenburger Salmen

Am 30. Juni will die Bahn über vorbereitende Bohrarbeiten an der vorgesehenen Tunnelstrecke informieren. Diese sind nötig, damit die Bahnplaner vertieften Einblick in Bodenbeschaffenheit und Grundwassersituation gewinnen...

Weiterlesen … Infoveranstaltung der DB im Offenburger Salmen

15.06.2017 18:36 von Bi-Bahntrasse

Bahnlärmkongress in Boppard am 29.06.2017 (Mittelrheintal)

Die Bahn muss leiser werden! Aber viele Innovationen sind teuer oder wenig bekannt. Es ist gut, mitreden zu können, welche Technik zur Verfügung steht und was sie bewirken kann...

Weiterlesen … Bahnlärmkongress in Boppard am 29.06.2017 (Mittelrheintal)

10.04.2017 15:39 von Bi-Bahntrasse

Informationen zum gegenwärtigen Stand der Offenburger Tunnelplanung

Mit Beschluss von Landtag und Bundestag (2.Dez 2016) erging der Auftrag an Fachleute von Bahn und Bund, Verwaltungen und Bürgervertretungen, die Planung der **Tunnelvariante 1c** im sogenannten RBG kritisch zu begleiten ...

Weiterlesen … Informationen zum gegenwärtigen Stand der Offenburger Tunnelplanung

09.04.2017 15:04 von Bi-Bahntrasse

Bahn plant Zusatzgleise für superschnelle ICEs (250km/h-Ertüchtigung)

das Schienennetz für den Fernverkehr soll auf der Strecke Offenburg und Weil a.Rh. auf 250 km/h (ICE $_{Vmax}$=250 km/h) ertüchtigt werden. Wobei inn der Freiburger Bucht (Kenzingen bis Buggingen) die Geschwindigkeit von 200 km/h (ICE $_{Vmax}$=200 km/h) gelten soll

Weiterlesen … Bahn plant Zusatzgleise für superschnelle ICEs (250km/h-Ertüchtigung)

08.04.2017 14:56 von Bi-Bahntrasse

Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen und zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes

Verbot lauter Güterwagen: Bis zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 müssen die deutschen

Güterzüge auf leisere Verbundstoffbremsen umgerüstet sein. Güterzüge mit einem oder mehreren nicht umgerüsteten „lauten“ Güterwagen dürfen nicht fahren.

Weiterlesen … Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen und zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes

07.04.2017 14:44 von Bi-Bahntrasse

Verfahrensbeschleunigung zu Lasten der Bürgerbeteiligung…

Das Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur (BMVI) beabsichtigt eine schnellere Abwicklung bei eisenbahnrechtlichen Planfeststellungsverfahren. Demnach sollen künftig Anhörungsverfahren vom Regierungspräsidium (RP) auf das Eisenbahnbundesamt (EBA) übertragen werden

Weiterlesen … Verfahrensbeschleunigung zu Lasten der Bürgerbeteiligung…

06.04.2017 14:11 von Bi-Bahntrasse

Einspruch gegen Novellierung der DIN 4109 mit Wiederbelebung...

Die DIN 4109 Schallschutz im Hochbau Teil 2, Entwurf vom 09.12.2016 - In Änderung des Abschnitts 4.4.5.3 soll noch ein Abschnitt hinzugefügt werden, der den längst widerlegten sog. Schienenbonus wieder aufleben lässt.

Weiterlesen … Einspruch gegen Novellierung der DIN 4109 mit Wiederbelebung...

05.04.2017 13:57 von Bi-Bahntrasse

Schienenschleifen und akustische Nachbehandlung

Bekanntermaßen erhöht sich nach dem notwendigen Schienenschleifen (Reprofilierung der Schienenköpfe) die akustische Belastung der Anwohner um ca. 10 dB(A). Das ist eine Verdoppelung des empfundenen Lärms.

Weiterlesen … Schienenschleifen und akustische Nachbehandlung

04.04.2017 12:51 von Bi-Bahntrasse

Kritik des Bundesrechnungshof (BRH) an Projektbeiräten (PB)

Der BRH erwartet, dass der Bund künftig von einer Teilnahme an PB absieht, da er eine Mitwirkung von Führungskräften des Verkehrsministeriums (BMVI) in solchen Gremien rechtlich für nicht zulässig hält.

Weiterlesen … Kritik des Bundesrechnungshof (BRH) an Projektbeiräten (PB)

30.03.2017 17:20 von Bi-Bahntrasse

2020 müssen Güterzüge mit leiseren Bremsen ausgerüstet sein.

Beschluss am 30.März 2017:
Bis Dez 2020 müssen deutsche Güterzüge mit leiseren Bremsen ausgerüstet sein.

Der Deutsche Bundestag hat einstimmig am Donnerstag 30.03.2017 das Schienenlärmschutzgesetz verabschiedet. Das bedeutet, dass mit Fahrplanwechsel ab dem 13. Dezember 2020 in Deutschland fast keine lauten Güterzüge mehr fahren dürfen...

Weiterlesen … 2020 müssen Güterzüge mit leiseren Bremsen ausgerüstet sein.

10.12.2016 19:57 von Bi-Bahntrasse

Verleihung Ortenauer Marketing Preis 2016

BI Bahntrasse erhält Ehrenpreis 2016 – Die Basis bewegt...



„Wir stehen in derselben Tradition“, sagt Manfred Wahl, evangelischer Pfarrer im Ruhestand. Vor mehr als zehn Jahren hat er gemeinsam mit seiner ersten Stellvertreterin, der katholischen Schwester Martina Merkle den Vorsitz der Offenburger Bürgerinitiative Bahntrasse übernommen. Für ihr Engagement ist die Initiative mit dem ersten Ehrenpreis des Ortenauer Marketing-Clubs ausgezeichnet worden...

Weiterlesen … Verleihung Ortenauer Marketing Preis 2016

05.10.2016 18:29 von Bi-Bahntrasse

Der Neue BI-vorstand

Manfred Wahl bei seiner Abschiedsrede als Vorsitzender der BI Bahntrasse auf der Mitgliederversammlung.



Manfred Wahl ist auf eigenen Wunsch aus dem Vorstand der BI Bahntrasse ausgeschieden. Am Freitag bei der Mitgliederversammlung der BI wurde der pensionierte evangelische Geistliche mit vielen Dankesworten aus dem Ehrenamt verabschiedet ...

Weiterlesen … Der Neue BI-vorstand

04.10.2016 18:07 von Bi-Bahntrasse

Der »Kapitän« Manfred Wahl geht mit viel Lob von Bord

Der BI-Vorsitzende wurde am Freitag mit viel Lob verabschiedet / Alle betonten das gute Miteinander

Manfred Wahl (78), Vorsitzender der BI Bahntrasse, ist am Freitag bei der Mitgliederversammlung im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei aus dem Amt verabschiedet worden – mit großem Dank und Anerkennung für seine ehrenamtliche Leistung. Als Nachfolger wurde Karl Bäuerle...

Weiterlesen … Der »Kapitän« Manfred Wahl geht mit viel Lob von Bord

01.10.2016 17:48 von Bi-Bahntrasse

Zeitplan für Offenburger Tunnel vorgestellt

Noch in diesem Herbst wird vermessen / Vorplanung bis 2019 / Begleitgremium hat getagt

Das regionale Projektbegleitgremium »Offenburger Tunnel« ist in Offenburg zu seiner zweiten Sitzung zusammengekommen. Der dort präsentierte Zeitplan sieht Vorplanungen bis 2019 vor, noch in diesem Herbst soll die Trasse...

Weiterlesen … Zeitplan für Offenburger Tunnel vorgestellt

30.09.2016 00:38 von Bi-Bahntrasse

Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“



Weiterlesen … Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“

20.09.2016 15:50 von Bi-Bahntrasse

Karl Bäuerle soll neuer Chef der BI-Bahntrasse werden

Mit sicherlich vielen und verdienten Lobes¬hymnen wird BI-Chef Manfred Wahl (78) bei der Mitgliederversammlung am Freitag, 30. September, nach zehn Jahren im Amt verabschiedet. Gestern wurde sein designierter Nachfolger präsentiert: Karl Bäuerle, BI-Mitglied der ersten Stunde, soll neuer Vorsitzender...



Weiterlesen … Karl Bäuerle soll neuer Chef der BI-Bahntrasse werden

15.09.2016 19:30 von Bi-Bahntrasse

Mitgliederversammlung 30.September 2016

Mitgliederversammlung am **Freitag, 30. September 2016 – 19.30 Uhr**
im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei – OG-Albersbösch, Heimburgstraße 2

Parkplatz: Ecke Heimburgstraße / Kolpingstraße

Die erste Mitgliederversammlung nach dem **einstimmigen Bundestagsbeschluss** 28.01.2016) für einen zweiröhrigen Offenburger Tunnel unter möglichst geringer Wohnbebauung: Unsere frühe BI-Position wurde damit bestätigt – der „Offenburger Nonsens“ hat sich bewährt! **Eine ganze Stadt hat gefeiert**. Und inzwischen hat die Deutsche Bahn ...

Weiterlesen … Mitgliederversammlung 30.September 2016

29.08.2016 17:10 von Bi-Bahntrasse

Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“

Oberrheinischen Ökumenischen Dank-Gottesdienst unter dem Thema:

„Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“

am Freitag, 14. Oktober 2016 – 18 Uhr
in der Heilig-Kreuz-Kirche in Offenburg.

Weiterlesen … Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“

28.07.2016 10:09 von Bi-Bahntrasse

Vor 6 Monaten - Jahrhundert-Entscheidung für unsere Stadt

Vor genau einem halben Jahr – am 28. Januar 2016 – traf der Deutsche Bundestag einstimmig eine

Jahrhundert-Entscheidung für unsere Stadt:
Den Bau eines Tunnels in bestmöglicher Ausführung

Die Finanzierung wird vollständig vom Bund übernommen. Nach gut zehnjährigem Kampf, im engen

Schulterschluss mit der Stadt Offenburg und mit den oberrheinischen Bürgerinitiativen kann nun also die frühe Forderung der BI Bahntrasse umgesetzt werden, die fast 46.000 Bürgerinnen und Bürger durch ihre Einwendungen unterstützt haben:

Für Offenburg am besten
ist ein Tunnel im Westen -
unter möglichst geringer Wohnbebauung!

Zugleich hat der Deutsche Bundestag in dieser denkwürdigen Sitzung die Weiterführung der Güterzugstrecke südlich von Offenburg bis Riegel als **„Autobahnparallele“** beschlossen.

Sechs Offenburger BI-Mitglieder waren zu diesem denkwürdigen Ereignis – zusammen mit einem Dutzend weiterer IG-BOHR-Mitgliedern – nach Berlin gefahren.



IG-BOHR-Delegation vor dem Reichstag



IG-BOHR-Delegation im Parlament...

Weiterlesen … Vor 6 Monaten - Jahrhundert-Entscheidung für unsere Stadt

27.07.2016 20:49 von Bi-Bahntrasse

Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“

Unser Dank für diese großartige Entwicklung soll nun auch seinen Ausdruck finden in einem

Oberrheinischen Ökumenischen Dank-Gottesdienst unter dem Thema:

„Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“

am Freitag, 14. Oktober 2016 – 18 Uhr
in der Heilig-Kreuz-Kirche in Offenburg

Bitte merken Sie sich diesen Termin jetzt schon vor! – Selbstverständlich wird zu gegebener Zeit noch einmal gezielt zu diesem Dank-Gottesdienst eingeladen werden. Wir freuen uns auf...

Weiterlesen … Ökumenischer Dank-Gottesdienst: „Gott sei Dank – Der Mensch geht vor!“

22.04.2016 08:12 von Bi-Bahntrasse

„Prosit“ beim BI-Treff am Donnerstag, 28. April 2016

Die **Offenburger BI-Delegation bei der Bundestagsentscheidung** am 28. Januar wird kurz und anschaulich darüber berichten, wie wir diese **„Sternstunde für Offenburg“** im Deutschen Bundestag erlebt haben. - Begrüßen dürfen wir zu unserem BI-Treff einen besonderen Gast:

Herrn Abteilungspräsidenten Werner Hoffmann vom Regierungspräsidium Freiburg

Mit freundlichen Grüßen

Manfred Wahl – Mutter M. Martina Merkle – Oliver Strauch - Karl Bäuerle – Anita Rost – Simone Golling-Imlau

Weiterlesen … „Prosit“ beim BI-Treff am Donnerstag, 28. April 2016

14.09.2015 09:06 von Bi-Bahntrasse

EU-Kommissarin möchte alte Güterwaggons länger fahren lassen!

Vor kurzem hat die EU-Verkehrskommissarin, Frau Bulc, den deutschen Verkehrsminister, Herrn Dobrindt, aufgefordert, die für Deutschland bereits beschlossene Umrüstung aller krach- und krankmachenden Güterwaggons bis zum Jahr 2020 zu verschieben bis zum Jahr 2026. Dieses Ansinnen hat vor allem entlang der „Rheinschiene“ als einer besonders vom Güterzuglärm heimgesuchter Strecke zu heftigsten Protesten geführt...

Weiterlesen … EU-Kommissarin möchte alte Güterwaggons länger fahren lassen!

26.08.2015 00:00 von Bi-Bahntrasse

Die Tunnel-Erfolgsgeschichte geht weiter!

Jael (8 Jahre) und Joshua (4 Jahre) halten im Juli 2008 - angesichts des einmaligen Einwendungsergebnisses für einen Offenburger Tunnel – strahlend den Daumen nach oben. Jetzt, sieben Jahre später, hätten sie wieder allen Grund dazu: Eine Finanzierungsentscheidung des Deutschen Bundestags für den Tunnel ist noch für das Jahr 2015 zugesagt. Und die Beiden werden schließlich zu denen gehören, die viele Jahrzehnte von dem Tunnel profitieren werden...

Weiterlesen … Die Tunnel-Erfolgsgeschichte geht weiter!

29.04.2015 00:00 von Bi-Bahntrasse

Rückenwind durch die Landtagsfraktionen für frühe Tunnelrealisierung

Die vier baden-württembergischen Landtagsfraktionen fordern gemeinsam das Jahr 2030 als Endtermin des Ausbaus der Rheintalbahn aus und vertreten auch eine gemeinsame Position über eine mögliche Mitfinanzierung in ihrem interfraktionellen Antrag:

„Menschen- und umweltgerechter Ausbau der Rheintalbahn – Großprojekt bis 2030 realisieren“

Weiterlesen … Rückenwind durch die Landtagsfraktionen für frühe Tunnelrealisierung

25.03.2015 22:58 von Bi-Bahntrasse

Lärmsanierung in Offenburg

Im Rahmen eines freiwilligen Programms der Bundesregierung bietet die Deutsche Bahn eine „Lärmsanierung“ für die Rheintalbahn zwischen Bahnhof und Ende der Königswaldstraße an. Konkret

bedeutet das den Bau von bis zu drei Meter hohen Schallschutzwänden (ganz bundesfinanziert) oder den Einbau von Schallschutzfenstern mit Raumlüftern (bei 25 % Eigenbeteiligung). Die Maßnahme stellt eine Art Übergangslösung bis zur Realisierung des Offenburger Tunnels dar und ermöglicht keinesfalls den Bau des 3. Und 4. Gleises durch Offenburg. Diese sog. „A-3-Trasse“ gehört, dank der einmaligen Zahl von fast 46.000 Einwendungen, endgültig der Vergangenheit an.

Weiterlesen … Lärmsanierung in Offenburg

23.11.2014 19:33 von Bi-Bahntrasse

Bürger-Information „Rheintalbahn“ am 04.12.2014

Es geht bei dieser Veranstaltung um die derzeit wichtigste Frage am Oberrhein: Wie soll – im Anschluss an einen Offenburger Tunnel – die Güterzugstrecke bis nach Riegel weitergeführt werden: Sollen in Zukunft ca. 350 Güterzüge täglich mitten durch Wohngebiete in Lahr, Mahlberg, Ringsheim, Herbolzheim, Kenzingenratter? So sieht es die Bahnplanung vor, und so wollen es auch die Vertreter der sog. „Grafenhausener Erklärung“. Oder sollen diese 350 Güterzüge entlang der Autobahn außerhalb von Wohngebieten fahren?

Weiterlesen … Bürger-Information „Rheintalbahn“ am 04.12.2014

03.07.2014 19:10 von Bi-Bahntrasse

Mitgliederversammlung 22.Juli / Ja zum Zwei-Röhren-Tunnel

Projektbeirat sagt am 14. Juli 2014, Ja zu einem Zwei-Röhren-Tunnel für Offenburg.

Zu diesem für Offenburg entscheidenden Fortschritt im Kampf für eine menschengerechte Güterverkehrstrasse konnte das Offenburger Trio im Projektbeirat - Oberbürgermeisterin Schreiner, Landrat Scherer und BI-Vorsitzender Wahl - wesentlich beitragen. Eine gute Nachricht bedeutete auch die Interview-Aussage von Staatssekretär Odenwald (Bundesverkehrs- ministerium zusammen mit Landesverkehrsminister Hermann auch Projektbeiratsleiter) zur Finanzierung des Großprojekts:

Weiterlesen … Mitgliederversammlung 22.Juli / Ja zum Zwei-Röhren-Tunnel

15.04.2014 12:53 von Bi-Bahntrasse