

# Pressearchiv (2005 - 2019)

## 2017

21.12.2017 12:55 von Bi-Bahntrasse

### [Berichte des Mannheimer Morgen](#)

Ein Beispiel überregionaler Kooperation und Inspiration im Kampf um eine menschenwürdige Bahnplanung. Die langfristigen Belange betroffener Bürger dürfen nicht kurzfristigem Profitdenken geopfert werden...

[Weiterlesen ... Berichte des Mannheimer Morgen](#)

26.10.2017 21:11 von Bi-Bahntrasse

### [Forderung nach besserem Gesundheitsschutz durch Lärmgrenzwerte](#)

Als Mitglied der (BVS) Bundesvereinigung gegen Schienenlärm e.V. unterstützen wir die Erkenntnisse, die über ein wissenschaftliches Gutachten im Auftrag des Landes Hessen gewonnen wurden und fordern mit der BVS die Minderung von Gesundheitsgefahren durch nächtlichen Schienenlärm...

[Weiterlesen ... Forderung nach besserem Gesundheitsschutz durch Lärmgrenzwerte](#)

08.10.2017 10:45 von Bi-Bahntrasse

### [BI-Mitgliederversammlung vom 26. Sep. 2017](#)

## **Mitgliederversammlung der BI-Bahntrasse vom 26. September 2017**

Wichtiges Thema des Abends war: der Tunneleinbruch in Rastatt und evtl. Folgen für das Tunnelprojekt in OG.

Der Offenburger Tunnel steht nicht in Frage, so die eindeutige Aussage an diesem Abend.

[Weiterlesen ... BI-Mitgliederversammlung vom 26. Sep. 2017](#)

05.10.2017 11:27 von Bi-Bahntrasse

## **IG-Bohr – Veranstaltung am 5. Oktober 2017**

**Was der Projektbeirat Rheintal-bahn zu entscheiden übrig ließ**

Donnerstag, 05. Oktober 2017, 19.00 Uhr Sonnberghalle, Auggen

[Weiterlesen ... IG-Bohr – Veranstaltung am 5. Oktober 2017](#)

30.08.2017 23:18 von Bi-Bahntrasse

## **Gleiseinbruch auf der Rheintalbahn in Rastatt**

Die BI verfolgt hochinteressiert die Ereignisse In Rastatt. Allerdings kann man seriöser weise im gegenwärtigen Stadium der veröffentlichten Erkenntnisse über die Ursachen der Gleisabsenkung (Stand 30.Aug.) keinerlei Rückschluss auf Offenburg zu ziehen. Offensichtlich war Wasser und Erdreich in die Tunnelröhre...

[Weiterlesen ... Gleiseinbruch auf der Rheintalbahn in Rastatt](#)

23.08.2017 11:03 von Bi-Bahntrasse

## [Mitgliederversammlung am 26. September 2017](#)

**Mitgliederversammlung der BI-Bahntrasse am Dienstag, 26. September 2017 – 19.30 Uhr**

im Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei – OG-Albersbösch, Heimbürgstraße 2

**Parkplatz:** Ecke Heimbürgstraße / Kolpingstraße

[Weiterlesen ... Mitgliederversammlung am 26. September 2017](#)

02.08.2017 21:34 von Bi-Bahntrasse

## [Vorträge auf dem Bahnlärmkongress in Boppard](#)

Die Teilnehmer des Internationalen Bahn- und Verkehrslärm-Kongresses 2017 in Boppard und weitere mitzeichnende Initiativen fordern die zukünftige Bundesregierung und den Deutschen Bundestag auf, folgende gesetzliche Maßnahmen und Regelungen ...

[Weiterlesen ... Vorträge auf dem Bahnlärmkongress in Boppard](#)

18.07.2017 17:31 von Bi-Bahntrasse

## [Unrunde Räder als vermeidbare Lärmquelle](#)

Bahnlärm ist ein Zusammenspiel vieler Faktoren und somit nicht lediglich mit einer Maßnahme zu bekämpfen.

... Selbst die auf leise Bremssohlen umgerüsteten Güterwagen müssen nicht wirklich leiser sein. Denn leider steigt gerade bei den umgerüsteten Güterwagen ...

[Weiterlesen ... Unrunde Räder als vermeidbare Lärmquelle](#)

30.06.2017 11:13 von Bi-Bahntrasse

## [Infoveranstaltung der DB im Offenburger Salmen](#)

Am 30. Juni will die Bahn über vorbereitende Bohrarbeiten an der vorgesehenen Tunnelstrecke informieren. Diese sind nötig, damit die Bahnplaner vertieften Einblick in Bodenbeschaffenheit und Grundwassersituation gewinnen...

[Weiterlesen ... Infoveranstaltung der DB im Offenburger Salmen](#)

15.06.2017 18:36 von Bi-Bahntrasse

## [Bahnlärmkongress in Boppard am 29.06.2017 \(Mittelrheintal\)](#)

Die Bahn muss leiser werden! Aber viele Innovationen sind teuer oder wenig bekannt. Es ist gut, mitreden zu können, welche Technik zur Verfügung steht und was sie bewirken kann...

[Weiterlesen ... Bahnlärmkongress in Boppard am 29.06.2017 \(Mittelrheintal\)](#)

10.04.2017 15:39 von Bi-Bahntrasse

## [Informationen zum gegenwärtigen Stand der Offenburger Tunnelplanung](#)

Mit Beschluss von Landtag und Bundestag (2.Dez 2016) erging der Auftrag an Fachleute von Bahn und Bund, Verwaltungen und Bürgervertretungen, die Planung der **Tunnelvariante 1c** im sogenannten RBG kritisch zu begleiten ...

[Weiterlesen ... Informationen zum gegenwärtigen Stand der Offenburger Tunnelplanung](#)

09.04.2017 15:04 von Bi-Bahntrasse

### [Bahn plant Zusatzgleise für superschnelle ICEs \(250km/h-Ertüchtigung\)](#)

das Schienennetz für den Fernverkehr soll auf der Strecke Offenburg und Weil a.Rh. auf 250 km/h (ICE  $v_{\max}=250$  km/h) ertüchtigt werden. Wobei inn der Freiburger Bucht (Kenzingen bis Buggingen) die Geschwindigkeit von 200 km/h (ICE  $v_{\max}=200$  km/h) gelten soll

[Weiterlesen ... Bahn plant Zusatzgleise für superschnelle ICEs \(250km/h-Ertüchtigung\)](#)

08.04.2017 14:56 von Bi-Bahntrasse

### [Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen und zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes](#)

Verbot lauter Güterwagen: Bis zum Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020 müssen die deutschen Güterzüge auf leisere Verbundstoffbremsen umgerüstet sein. Güterzüge mit einem oder mehreren nicht umgerüsteten „lauten“ Güterwagen dürfen nicht fahren.

[Weiterlesen ... Gesetz zum Verbot des Betriebs lauter Güterwagen und zur Änderung des Allgemeinen Eisenbahngesetzes](#)

07.04.2017 14:44 von Bi-Bahntrasse

### [Verfahrensbeschleunigung zu Lasten der Bürgerbeteiligung...](#)

Das Bundesministerium für Verkehr und Infrastruktur (BMVI) beabsichtigt eine schnellere Abwicklung bei eisenbahnrechtlichen Planfeststellungsverfahren. Demnach sollen künftig Anhörungsverfahren vom Regierungspräsidium (RP) auf das Eisenbahnbundesamt (EBA) übertragen werden

[Weiterlesen ... Verfahrensbeschleunigung zu Lasten der Bürgerbeteiligung...](#)

06.04.2017 14:11 von Bi-Bahntrasse

[Einspruch gegen Novellierung der DIN 4109 mit Wiederbelebung...](#)

Die DIN 4109 Schallschutz im Hochbau Teil 2, Entwurf vom 09.12.2016 - In Änderung des Abschnitts 4.4.5.3 soll noch ein Abschnitt hinzugefügt werden, der den längst widerlegten sog. Schienenbonus wieder aufleben lässt.

[Weiterlesen ... Einspruch gegen Novellierung der DIN 4109 mit Wiederbelebung...](#)

05.04.2017 13:57 von Bi-Bahntrasse

[Schienenschleifen und akustische Nachbehandlung](#)

Bekanntermaßen erhöht sich nach dem notwendigen Schienenschleifen (Reprofilierung der Schienenköpfe) die akustische Belastung der Anwohner um ca. 10 dB(A). Das ist eine Verdoppelung des empfundenen Lärms.

[Weiterlesen ... Schienenschleifen und akustische Nachbehandlung](#)

04.04.2017 12:51 von Bi-Bahntrasse

[Kritik des Bundesrechnungshof \(BRH\) an Projektbeiräten \(PB\)](#)

Der BRH erwartet, dass der Bund künftig von einer Teilnahme an PB absieht, da er eine Mitwirkung von Führungskräften des Verkehrsministeriums (BMVI) in solchen Gremien rechtlich für nicht zulässig hält.

[Weiterlesen ... Kritik des Bundesrechnungshof \(BRH\) an Projektbeiräten \(PB\)](#)

30.03.2017 17:20 von Bi-Bahntrasse

[2020 müssen Güterzüge mit leiseren Bremsen ausgerüstet sein.](#)

Beschluss am 30.März 2017:

Bis Dez 2020 müssen deutsche Güterzüge mit leiseren Bremsen ausgerüstet sein.

Der Deutsche Bundestag hat einstimmig am Donnerstag 30.03.2017 das Schienenlärmschutzgesetz verabschiedet. Das bedeutet, dass mit Fahrplanwechsel ab dem 13. Dezember 2020 in Deutschland fast keine lauten Güterzüge mehr fahren dürfen...

[Weiterlesen ... 2020 müssen Güterzüge mit leiseren Bremsen ausgerüstet sein.](#)