

Neuigkeiten Kurzübersicht

10.10.2021 11:22 von Bi-Bahntrasse

[Schutz vor Grundwasser](#)

Am Beispiel Rastatter-Tunnel erklärt Projektingenieur Sebastian Roedig warum die Bahn Grundwasserwannen baut. Sie sorgen dafür, dass kein Grundwasser in den Tunnel gelangt. Am Tunnel Rastatt gibt es zwei ...

[Weiterlesen ... Schutz vor Grundwasser](#)

20.09.2021 11:19 von Bi-Bahntrasse

[Karl Bäuerle bleibt BI-Chef](#)

Bei ihrer Mitgliederversammlung am Mittwoch holte die BI Bahntrasse die Vorstands-Neuwahlen, die eigentlich im vergangenen Jahr angestanden hätten, nach. Auch wurde klar, dass die Arbeit noch lange nicht getan ist.

Der Vorsitzende Karl Bäuerle berichtete in seinem Rückblick von Kontakten nach Appenweier und Windschlag, bei denen die BI als Mittlerin zur Bahn fungieren konnte. Auch mit den vom Ausbau betroffenen Binzburghöfen in Hohberg stehe man im Gespräch. Auf Drängen der BI formulierte die Stadt Offenburg den Erhalt des „Messehalts“ als Verlangen an die Bahn. Seit März 2020 liegt eine entsprechende Zusage vor, führte Bäuerle weiter aus ...



[Weiterlesen ... Karl Bäuerle bleibt BI-Chef](#)

30.08.2021 16:20 von Bi-Bahntrasse

[BI-Bahntrasse berichtet seinen Mitgliedern](#)

Am 15. September stehen auch Vorstandswahlen an

Nach langer Corona-Pause lädt der Vorstand der BI-Bahntrasse e. V. Offenburg die Mitglieder zur diesjährigen Mitgliederversammlung für Mittwoch, 15. September, 19 Uhr, in den Gemeindesaal der Heilig-Geist-Pfarrei, Offenburg-Albersbösch, Heimburgstraße 2, ein ...

[Weiterlesen ... BI-Bahntrasse berichtet seinen Mitgliedern](#)

12.08.2021 13:44 von Bi-Bahntrasse

[Lärmschutzwand endet urplötzlich](#)

Anwohner Christoph Panter traute seinen Augen nicht. Die Lärmschutzwand endet an der hoch belasteten Zähringerkurve. Mehr sei technisch nicht möglich, sagt die Bahn. Panter will dies nicht

hinnehmen.



Christoph Panter hält sich die Ohren zu, als ein Güterzug durch die berühmt-berüchtigte Zähringerkurve fährt und die Bremsen laut quietschen: „Genau dieses Geräusch habe ich gemeint – eine Katastrophe!“ Eigentlich hatte der 41-jährige Versicherungsfachmann geglaubt, bald nicht mehr die geballte Ladung Lärm abzubekommen. Schließlich hatte die Bahn angekündigt, bis zur Zähringerbrücke hoch eine Lärmschutzwand ...

[Weiterlesen ... Lärmschutzwand endet urplötzlich](#)

Seite 1 von 6

- [1](#)
- [2](#)
- [3](#)
- [4](#)
- [5](#)
- [6](#)
- [Vorwärts](#)
- [Ende »](#)

