

Über uns

Hinsichtlich der Eisenbahnstrecke Karlsruhe – Basel ist der Bau des 3. und 4. Gleises durch die Deutsche Bahn AG seit langem beschlossene Sache und zum Teil auch schon realisiert. Für den Bereich Offenburg ist die Art und Weise, wie die Trassenführung technisch umgesetzt wird, noch nicht endgültig festgelegt. Geplant ist die so genannte A 3-Trasse; d. h. eine Gleisbündelung mitten durch das städtische Siedlungsgebiet Offenburg. Ein Abbruch von Wohnhäusern ist vorgesehen. Diese mitten durch die Stadt führende und nach den Planungen um ein durchgängiges 3. und 4. Gleis zu erweiternde Haupteisenbahnstrecke hat heute schon ein Verkehrsaufkommen von ca. 130.000 Zügen pro Jahr. Eine Steigerung ist prognostiziert. Äußerst belastend sind hierbei die Durchfahrten von Güterzügen zur Nachtzeit. Die Auswirkungen dieses Schienenverkehrs sind unter anderem übermäßiger Lärm, starke Erderschütterungen, zusätzliche Feinstaubbelastung, vermehrte Gefahrguttransporte und als Folgewirkung z. B. Gefahren für die menschliche Gesundheit. Dies ist unzumutbar und damit für uns nicht hinnehmbar, wenn berücksichtigt wird, dass für die Realisierung des 3. und 4. Gleises andere Lösungen denkbar und machbar sind: Entweder eine menschengerechte und umweltverträgliche Umfahrungsstrecke oder ein durchgängiger Nord-Süd-Tunnel. Solche Lösungen sind für die Einwohner im Ergebnis weniger belastend als das, was geplant ist.

Insbesondere ist nicht zu dulden, dass mittel- und langfristig durch das mit ca. 59.000 Menschen besiedelte Offenburger Gebiet ganz oder teilweise oberirdisch ständig und in großer Zahl noch mehr Transitgüterzüge – als es heute schon geschieht – hindurchgeleitet werden. Wir sind nicht gegen den viergleisigen Ausbau der Oberrheintalbahn, aber hierbei muss der Schutz besiedelter Gebiete unbedingten Vorrang haben.

Von der Absicht geleitet, die Arbeit effektiver zu gestalten, hat der Arbeitskreis Bahntrasse sämtlicher Bürgervereine Offenburgs beschlossen, sich als eingetragener Verein zu organisieren.

Somit haben wir am 30. November 2005 die „BI Bahntrasse e.V.“ gegründet. Gründungsort war das Kloster Unserer Lieben Frau in Offenburg.